

L'Aventure



L'AVENTURE
CITROËN



L'AVENTURE
PEUGEOT



L'AVENTURE
DS AUTOMOBILES



Édito <i>Edito</i>	PAGE 3
Instantané <i>Snapshot</i>	PAGE 4
Le saviez-vous ? <i>Did you know ?</i>	PAGE 6
Hommage <i>Tribute</i>	PAGE 9
Actualités <i>News</i>	PAGE 11
Dossier de L'Aventure <i>L'Aventure file</i>	PAGE 28
L'Aventure à l'étranger <i>L'Aventure around the world</i>	PAGE 34
Archive <i>Archive</i>	PAGE 36
Citroën DS, l'avant gardiste <i>Citroën DS</i>	PAGE 37
Peugeot 403 la robuste <i>Peugeot 403 the robust</i>	PAGE 40
Aventure de collectionneur <i>Collector's adventure</i>	PAGE 43
Histoire Moderne <i>Modern history</i>	PAGE 45
Boutique <i>Shop</i>	PAGE 48
Agenda <i>Calendar</i>	PAGE 50

édito



Chères Adhéroentes, Chers Adhérents,

2024 touche à sa fin et, une fois de plus, l'année aura été riche en événements et temps forts !

Comment ne pas évoquer le très joyeux « Jubilé CX » en Eure-et-Loir, le somptueux « Arts et Elégance » à Chantilly, le convivial « Epoqu'auto » de Lyon, les rugissants 40 ans de la 205 GTi au Musée de L'Aventure Peugeot, le Rallye International de L'Aventure Peugeot à Avignon, avec plus de 70 équipages de 10 nationalités différentes, sans oublier la participation de l'exceptionnelle 401 Mistinguet !

L'année aura aussi été marquée par des chantiers majeurs : Nouvelle impulsion forte à l'atelier, permettant l'entretien de nos collections, mais aussi l'ouverture de notre extraordinaire savoir-faire à des clients particuliers, formidables ambassadeurs, comme vous, du patrimoine de nos marques.

Protection de la collection Citroën, pour laquelle nous poursuivons les échanges et travaux, sans jamais lâcher notre objectif de présentation pérenne et valorisante de cette collection.

Nouvelle équipe cuisine et réceptif au Musée de L'Aventure Peugeot, etc...

2025 gardera le rythme !

100 ans de la Citroën B12, 90 ans de la 402, 70 ans de la DS et de la 403, 60 ans de la 204 et du Belpégor, 50 ans de la 604, 40 ans de la 309, sans oublier les 30 ans de la 406 et de la Saxo !

Comptez sur nous pour fêter ces anniversaires, avec les Clubs et avec l'appui de nos équipes et des Bénévoles, pour continuer à faire vivre ce patrimoine unique !

En vous souhaitant beaucoup de plaisir à la lecture de ce bulletin rappelant de beaux moments, je tiens à vous adresser mes chaleureux remerciements pour votre soutien fidèle et pour votre présence à nos côtés, année après année, lors des multiples événements.

Très bonnes fêtes de fin d'année à vous, ainsi qu'à vos familles, et tous mes vœux les plus chaleureux pour 2025 !

L'Aventure continue !

Dear members,

2024 is coming to an end and, once again, the year have been rich in events and highlights!

How can we not mention the very joyful "Jubilee CX" in Eure-et-Loir, the sumptuous "Arts et Elégance" in Chantilly, the convivial "Epoqu'auto" in Lyon, the roaring 40th anniversary of the 205 GTi at L'Aventure Peugeot Museum, the International L'Aventure Peugeot Meeting in Avignon, with more than 70 crews of 10 different nationalities, without forgetting the participation of the exceptional 401 Mistinguet!

The year was also marked by major projects: New strong impetus to the workshop, allowing the maintenance of our collections, but also the opening of our extraordinary know-how to individual customers, formidable ambassadors, like you, of the heritage of our brands.

Protection of the Citroën collection, for which we continue discussions and work, without ever letting go of our objective of lasting and rewarding presentation of this collection.

New kitchen and reception team at L'Aventure Peugeot Museum, etc.

2025 will keep the pace!

100 years of the Citroën B12, 90 years of the 402, 70 years of the DS and the 403, 60 years of the 204 and Belpégor, 50 years of the 604, 40 years of the 309, without forgetting the 30 years of the 406 and the Saxo!

Count on us to celebrate these anniversaries, with the Clubs and with the support of our teams and Volunteers, to continue to bring this unique heritage to life!

Wishing you a lot of pleasure in reading this magazine recalling beautiful moments, I would like to send you my warm thanks for your faithful support and for your presence at our side, year after year, during the many events.

Very happy season holidays to you and your families, and all my warmest wishes for 2025!

L'Aventure goes on!

Xavier Peugeot

Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS

Plus qu'un simple hommage à l'icône SM née en 1970, « SM TRIBUTE », l'étude de style de la marque DS Automobiles, célèbre dix années d'art et d'élégance depuis la création de DS Automobiles et sa participation à la première édition de Chantilly Arts & Elegance. Un événement auquel L'Aventure a grandement collaboré avec des collectionneurs (voir page 17).

La légèreté de la SM, suggérant dynamisme et efficacité, se retrouve à travers la silhouette à la fois élancée et musclée de SM TRIBUTE. La filiation directe est fortement marquée par la face avant emblématique et le profil dominé par un long capot.

More than a simple tribute to the iconic SM born in 1970, SM TRIBUTE, the style study of the DS Automobiles brand, celebrates ten years of art and elegance since the creation of DS Automobiles and its participation in the first edition of Chantilly Arts & Elegance. An event in which L'Aventure collaborated greatly with collectors (see page 17).

The lightness of the SM, suggesting dynamism and efficiency, is reflected in the slender and muscular silhouette of SM TRIBUTE. The direct lineage is strongly marked by the emblematic front end and the profile dominated by a long hood.

DS Automobiles - W.BONBON / SM de 1971



L'Aventure et la tour Eiffel

L'Aventure and the Eiffel tower

Connaissez-vous les points communs entre la Dame de fer et notre histoire ? Tout commence lors de l'Exposition universelle à Paris en 1889...

La 1ère voiture Peugeot et la tour Eiffel sont nées la même année

Nous sommes à la fin du 19ème siècle et les cycles Peugeot rencontrent un vif succès. Mais le visionnaire et hardi constructeur Armand Peugeot veut aller plus loin et les motoriser. Grâce à ses relations dans le monde industriel et son intérêt pour les nouvelles technologies, Armand Peugeot est au fait des avancées sur les différents types de motorisation à vapeur, à pétrole ou électrique. Pragmatique, il préfère la vapeur dont la technologie est mieux maîtrisée. En contact avec Léon Serpollet, qui a mis au point une chaudière à serpentin et injection d'eau, Armand choisit d'installer celle-ci sur un tricycle à deux places au cadre renforcé.

La première voiture Peugeot Type 1 est née ! Elle est exposée à l'Exposition universelle de Paris en 1889, non loin du grand-bi et de la bicyclette à roues égales, les modèles phares de la Marque à l'époque.

Célébration du centenaire de la Révolution française, cette Exposition universelle présente du 5 mai au 31 octobre 1889 les réussites des progrès techniques de la belle époque. La tour de Gustave Eiffel en est la vedette ainsi que la galerie des « machines et des progrès techniques » où se tient le stand des Fils de Peugeot Frères.

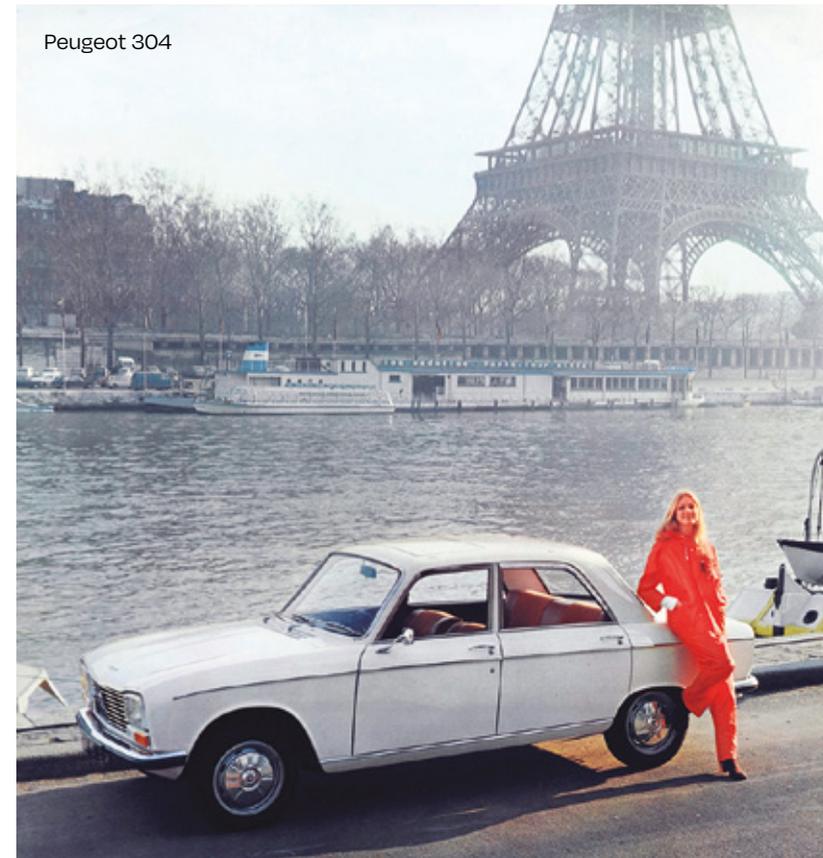
Avant même la fin de sa construction, la tour Eiffel était très critiquée par les grands noms du monde des lettres et des arts. Les polémiques s'éteindront d'elles-mêmes à l'achèvement de la Tour, face à l'immense succès populaire qu'elle rencontre. D'abord considérée comme une construction provisoire, elle est aujourd'hui le symbole de la capitale française et l'un des monuments les plus visités au monde.

Hélas, l'engin présenté par Armand Peugeot, capable de se mouvoir par lui-même, ne suscite pas le même intérêt. Mal proportionné, il ne retient pas l'attention des visiteurs ou de la presse. Peu importe, le défi de « l'Auto-mobile » est lancé et l'Aventure ne fait que commencer...

Le saviez-vous, une autre star du Pays de Montbéliard a fait ses premiers pas à Paris en 1889.

C'est en effet lors de cette exposition universelle que la race de vache « Montbéliarde » était officiellement reconnue. Une fierté pour les habitants du Pays de Montbéliard qui l'ont vu naître ici, sur les terres de l'ancienne principauté de Montbéliard. La race Montbéliarde, c'est le fruit d'un travail avisé d'agriculteurs protestants anabaptistes au 18ème siècle !

Aujourd'hui, les belles Peugeot et les belles montbéliardes font rayonner le Pays de Montbéliard à travers le monde.



Peugeot 304

Do you know the common points between the Iron Lady and our history? It all began during the Universal Exhibition in Paris in 1889...

The first Peugeot car and the Eiffel Tower were born the same year

We are at the end of the 19th century and Peugeot cycles are very successful. But the visionary and adventurous manufacturer Armand Peugeot wanted to go further and motorize them. Thanks to his relationships in the industrial world and his interest in new technologies, Armand Peugeot is aware of advances in the different types of steam, oil or electric engines. Pragmatic, he prefers steam, the better mastered technology. In contact with Léon Serpollet, who developed a coil and water injection boiler, Armand chose to install it on a two-seater tricycle with a reinforced frame. The first Peugeot Type 1 car is born! It was exhibited at the Paris Universal Exhibition in 1889, not far from the penny-farthing and the equal-wheel bicycle, the brand's flagship models at the time.

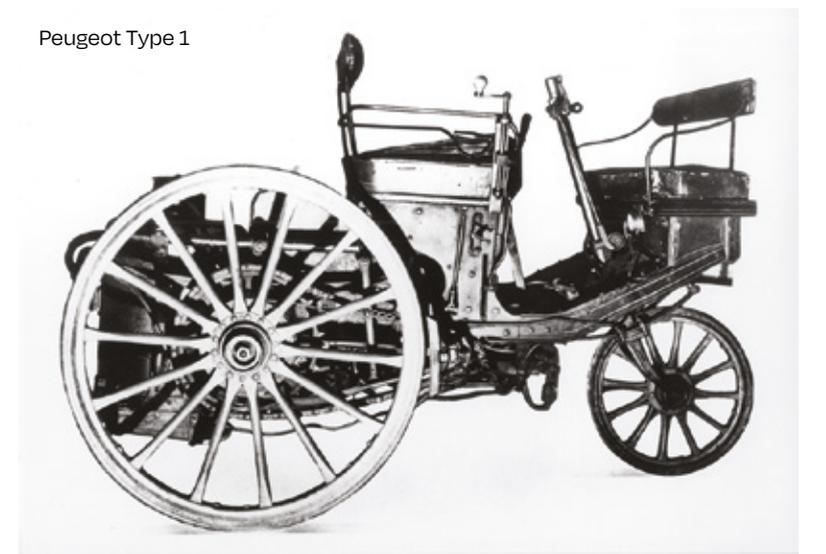
Celebrating the centenary of the French Revolution, this Universal Exhibition presents from May 5th to October 31st, 1889 the successes of the technical progress of the Belle Époque. The Gustave Eiffel Tower is the star as well as the gallery of "machines and technical progress" where the stand of Fils de Peugeot Frères is located.

Even before the end of its construction, the Eiffel Tower was widely criticized by big names in the world of letters and the arts. The controversies will die out on their own when the Tower is completed, given the immense popular success it enjoys. First considered as a temporary construction, it is today the symbol of the French capital and one of the most visited monuments in the world.

Unfortunately, the machine presented by Armand Peugeot, capable of moving by itself, does not arouse the same interest. Poorly proportioned, it does not attract the attention of visitors, nor the press. Regardless, the "Auto-mobile" challenge has been launched and the Adventure has only just begun...



Vue aérienne de la tour Eiffel depuis un ballon de l'exposition universelle par Alphonse Liébert en 1889



Peugeot Type 1

André Citroën illumine la tour Eiffel

Que la lumière soit ! En 1925, le nom de Citroën est partout, y compris sur la tour Eiffel.

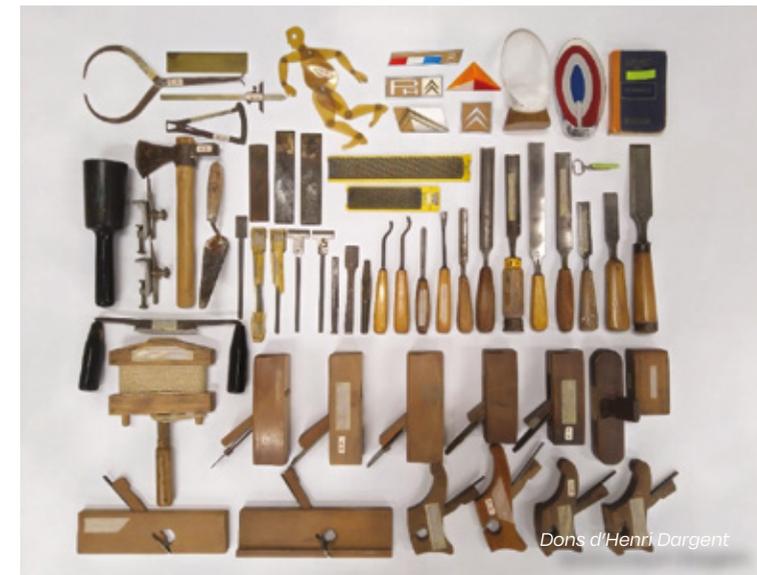
Dès son inauguration en 1889, le monument est en partie illuminé la nuit. Les lampes à gaz utilisées initialement sont remplacées par des ampoules électriques dès 1900. Mais rien n'est comparable à l'illumination de 1925 ! Cette année-là, les organisateurs de l'Exposition internationale des arts décoratifs, qui anime Paris depuis le mois de mai, font appel à l'ingénieur électricien Fernando Jacopozi, surnommé « le magicien de la lumière », pour éclairer la Tour. Pour réaliser ce coûteux et titanesque projet, Fernando Jacopozi fait appel à de riches commerçants et industriels, dont André Citroën. D'abord réticent, André Citroën, avec tout le génie commercial qui le caractérise, finit par accepter de financer le chantier pour que le nom de Citroën brille de mille feux dans le ciel de Paris. Après 15 jours de conception, les travaux sont lancés. Ils sont pharaoniques. Au compteur : 250 000 ampoules et 600 kilomètres de câbles électriques pour des lettres lumineuses de 30 m de haut sur trois des quatre faces de la Tour.

Le 4 juillet 1925, la veille de l'ouverture de l'Exposition Internationale des Arts Décoratifs, la « Dame de Fer » s'embrase devant une immense foule amassée sur le Champ-de-Mars pour l'occasion. Véritable spot publicitaire avant l'heure, l'animation dure 40 secondes avec un enchaînement de 9 tableaux spécifiques. Un événement que nous ne manquerons pas de célébrer en 2025 pour les 100 ans ! L'illumination fait connaître la tour Eiffel dans le monde entier. L'éclairage va rester en place jusqu'en 1934, soit près de 10 ans, renouvelant le spectacle un soir par semaine, avec chaque année de nouveaux motifs pour ménager un effet de surprise.

**André Citroën lights up the Eiffel Tower**

Let there be light! In 1925, the Citroën name was everywhere, including on the Eiffel Tower.

Since its inauguration in 1889, the monument has been partly illuminated at night. The gas lamps initially used were replaced by electric bulbs in 1900. But nothing compares to the illumination of 1925! That year, the organizers of the International Exhibition of Decorative Arts, which has been happening in Paris since May, called on the electrical engineer Fernando Jacopozi, nicknamed «the magician of light», to light the Tower. To carry out this costly and titanic project, Fernando Jacopozi called on rich merchants and industrialists, including André Citroën. At first reluctant, André Citroën, with all the commercial genius that characterizes him, ends up agreeing to finance the project so that the Citroën name shines brightly in the Paris sky. After 15 days of design, the work was launched. It is pharaonic. On the counter: 250,000 bulbs and 600 kilometers of electrical cables for illuminated letters 30 m high on three of the four faces of the Tower. On July 4th, 1925, the day before the opening of the International Exhibition of Decorative Arts, the "Iron Lady" was set ablaze in front of a huge crowd gathered on the Champ-de-Mars for the occasion. A real early advertising spot, the animation lasts 40 seconds with a sequence of 9 specific scenes. An event that we will of course celebrate in 2025 for the 100th anniversary! The illumination makes the Eiffel Tower known throughout the world. The lighting will remain in place until 1934, almost 10 years, renewing the show one evening a week, with new motifs each year to provide an element of surprise.

Hommage à Henri Dargent
Tribute to Henri Dargent

Dons d'Henri Dargent

C'est avec une immense tristesse que nous avons appris le décès d'Henri Dargent survenu le samedi 5 octobre 2024 à l'âge de 93 ans. Il était une figure marquante de l'univers Citroën.

Entré comme apprenti chez Citroën en 1945, il a intégré le bureau de style en 1953. En 1957, il est devenu responsable du style sous la direction du designer italien Flaminio Bertoni dont il réalisait souvent les maquettes. Après le décès de ce dernier en 1964, il a collaboré avec Robert Opron. Puis il est passé dans le groupe de l'ingénieur Jacques Né en 1971, jusqu'à sa retraite en 1988. On lui doit notamment le style de la DS Présidentielle 1 PR 75 de 1968.

En mars 2021, L'Aventure Peugeot Citroën DS, représentée par Denis Huille, était allée à la rencontre de M. Dargent suite au souhait de celui-ci de faire don de plusieurs objets patrimoniaux à notre Association.

Parmi ces dons inestimables, Dominique Hok de l'Amicale des Clubs IDEALE DS, en charge de la description de ces objets, avait remarqué un très ancien code de la route applicable aux automobiles de l'époque, seul document de référence officiel selon M. Dargent, qui servait de guide à la créativité des stylistes.

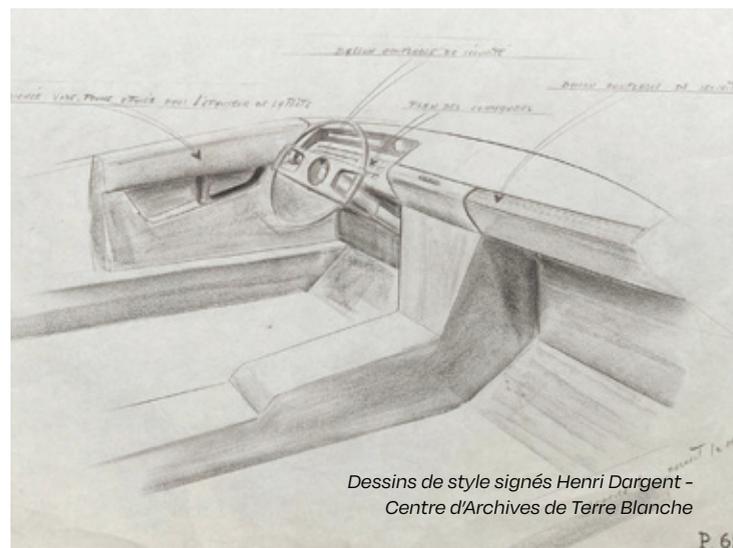
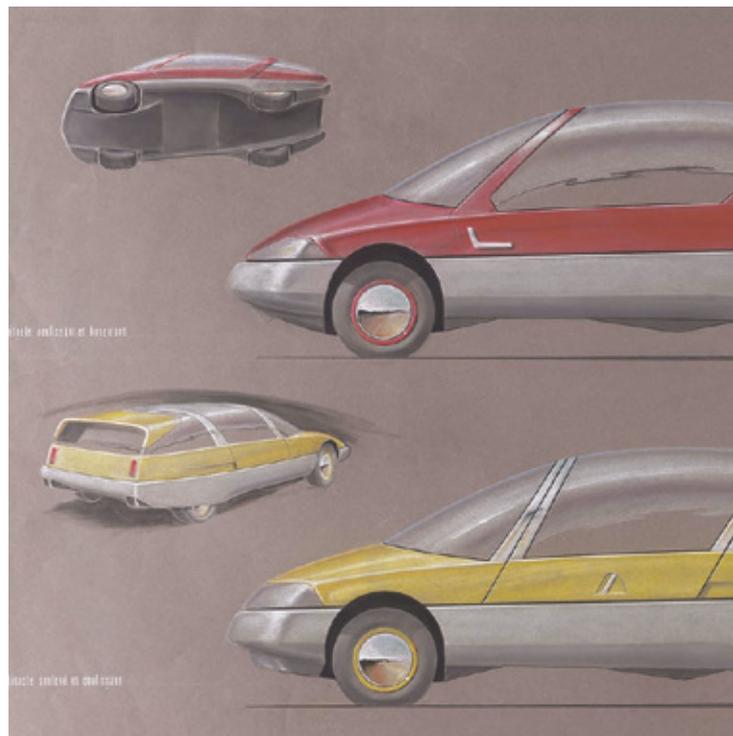
D'autres pièces remarquables ont été répertoriées, dont une hache pour modifier une ébauche en plâtre, des objets de décoration en résine prévus sur le véhicule présidentiel dérivé de la DS 21 et la silhouette humaine appelée « OSCAR » par Henri, qui servait à modéliser l'humain dans un habitacle.

Xavier Peugeot, Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS, a rendu hommage à cet homme au talent exceptionnel : « sa collaboration avec Bertoni, son inspiration sur de nombreux projets à succès au sein de nos Marques, et notamment la 2 CV, l'Ami 6, la DS ou la CX, auront fortement inspiré et impacté l'histoire du design et de l'automobile. ».

It is with immense sadness that we learned of the death of Henri Dargent on Saturday October 5th, 2024 at the age of 93. He was a notable figure in the Citroën world. Joining Citroën as an apprentice in 1945, he joined the styling office in 1953. In 1957, he became responsible for styling under the direction of the Italian designer Flaminio Bertoni, whose models he often created. After the latter's death in 1964, he collaborated with Robert Opron. Then he moved to the group of engineer Jacques Né in 1971, until his retirement in 1988. We owe him in particular the style of the 1968 DS Présidentielle 1 PR 75. In March 2021, L'Aventure Peugeot Citroën DS represented by Denis Huille, went to meet Mr. Dargent following his wish to donate several heritage objects to our Association. Among these priceless donations, Dominique Hok, from the Amicale des Clubs IDEALE DS, in charge of the description of these objects, had noticed a very old highway code applicable to automobiles of the time, the only official reference document according to Mr. Dargent, who served as a guide to the creativity of the stylists. Other remarkable pieces were listed, including an ax to modify a plaster blank, decorative resin objects planned to ornate the presidential vehicle derived from the DS 21 and the human silhouette called «OSCAR» by Henri, which was used to model humans in a passenger compartment. Xavier Peugeot, president of L'Aventure Peugeot Citroën DS, paid tribute to this exceptionally talented man: «his collaboration with Bertoni, his inspiration on numerous successful projects within our Brands, and in particular the 2 CV, the Ami 6, the DS or the CX, will have strongly inspired and impacted the history of design and the automobile.»



Denis Huille avec Henri Dargent à son domicile



Dessins de style signés Henri Dargent - Centre d'Archives de Terre Blanche

JUILLET 2024

Nouveau chef en cuisine ! New Chef in the kitchen!

En juillet 2024, Loïc Delanne a pris les rênes de la Brasserie du Musée de L'Aventure Peugeot. Nos équipes en cuisine élaborent des recettes basées sur des produits frais et de saison. Venez découvrir le filet de truite aux notes jurassiennes, le poulet saveurs automnales ou encore la belle choucroute garnie ! Avez-vous déjà goûté à « l'assiette de chez nous » ? Ce plat régional, composé de pommes de terre, rondelles de saucisses de Morteau et de Montbéliard, crème de comté, roquette et œuf poché, reste un incontournable de la carte !

La Brasserie vous accueille pour un déjeuner gourmand avec vue sur les collections, du mardi au dimanche de 12h à 13h30 (sauf le 25 décembre et le 1er janvier). Accès libre et indépendant du Musée de L'Aventure Peugeot.

→ Réservez votre table au 03 81 99 41 85



In July 2024, Loïc Delanne took the helm of the Brasserie of L'Aventure Peugeot Museum. Our kitchen teams develop recipes based on fresh, seasonal products. Come and discover the trout fillet with Jura notes, the autumnal chicken or the garnished sauerkraut! Have you ever tasted the "l'assiette de chez nous"? This regional dish, composed of potatoes, rounds of Morteau and Montbéliard sausages, Comté cream, rocket and poached egg, remains a must on the menu!

The Brasserie welcomes you for a gourmet lunch with a view, Tuesday to Sunday from 12 p.m. to 1:30 p.m. (except December 25th and January 1st). Free and independent access to L'Aventure Peugeot Museum.

→ Reserve your table on +33 (0)3 81 99 41 85

JUILLET 2024

Musée récompensé! Rewarded Museum

Toujours en juillet 2024, le Musée de L'Aventure Peugeot a reçu un prix @Tripadvisor «Traveller's Choice» qui nous classe parmi le «top 10%» des meilleures activités du monde. Merci à tous pour votre soutien et vos avis positifs !

Also in July 2024, L'Aventure Peugeot Museum received a @Tripadvisor «Traveller's Choice» award which ranks us among the «top 10%» of the best activities in the world. Thank you all for your support and positive reviews!



Tripadvisor
Travellers' Choice Awards
Winner 2024



Musée de l'Aventure Peugeot

Reviews from millions of Tripadvisor travellers
place this winner in the top 10% worldwide.

JUILLET 2024

CitroRacing & co*CitroRacing & co*

Près d'une centaine de Citroën, Peugeot et Panhard sportives ont participé à l'édition 2024 de CitroRacing qui s'est déroulée les 20 et 21 juillet sur le Circuit du Bourbonnais dans l'Allier. Comme chaque année, des séances de roulage et surtout une bonne humeur communicative étaient au rendez-vous.

Nos félicitations aux organisateurs de ce beau rassemblement, Bruno Jammes et toute l'équipe de l'association CitroRacing Historique ! Ils vous donnent RDV les 19 et 20 juillet 2025 pour la 20ème édition !

Nearly a hundred Citroën, Peugeot and Panhard sports cars took part in the 2024 edition of CitroRacing which took place on July 20th and 21st on the Circuit du Bourbonnais in Allier. Like every year, driving sessions and above all a good communicative mood were there.

Our congratulations to the organizers of this wonderful gathering, Bruno Jammes and the entire team of the CitroRacing historique association! They'll give you an appointment on July 19th and 20th, 2025 for the 20th edition!



AOÛT 2024

Europ'Raid 2024*Europ'Raid 2024*

Vendredi 2 août 2024, nous sommes très heureux d'avoir accueilli au Musée de L'Aventure Peugeot, pour la 3ème année consécutive, le pré-départ de l'Europ'Raid, un rallye culturel et solidaire en 205 de 8 000 kilomètres à travers 20 pays d'Europe en 22 jours.

À bord de Peugeot 205 toutes décorées et préparées pour l'aventure, les équipages acheminent du matériel scolaire, sportif et médical dans des écoles défavorisées d'Europe de l'Est, tout en découvrant des paysages incroyables !

Près de 250 équipages et 750 participants étaient à Sochaux pour effectuer le contrôle technique et les vérifications administratives de leur 205. Pour l'occasion, le service pièces de rechange avait ouvert son magasin pour proposer les pièces adaptées aux besoins mécaniques pour vivre sereinement cette aventure !



Friday August 2nd, 2024, we are very happy to have hosted at L'Aventure Peugeot Museum, for the 3rd consecutive year, the pre-departure of the Europ'Raid, a cultural and solidarity rally in 205 of 8,000 kilometers through 20 European countries in 22 days.

Aboard Peugeot 205s, all decorated and prepared for adventure, the crews transport school, sports and medical equipment to disadvantaged schools in Eastern Europe, while discovering incredible landscapes!

Nearly 250 crews and 750 participants were in Sochaux to carry out the technical inspection and administrative checks of their 205. For the occasion, the spare parts department opened its store to offer parts adapted to the mechanical needs to live this adventure with confidence!

AOÛT 2024

Un ICCCR tant attendu !*A long-awaited ICCCR!*

Après 4 années de patience, L'Automobile Club de Toruń et L'Amicale Citroën Internationale étaient ravis de pouvoir accueillir les collectionneurs Citroën au 17ème Rallye International de clubs de voitures Citroën (ICCCR - International Citroën Cars Clubs Rally) du 14 au 18 août 2024, à Toruń, en Pologne. Près de 1000 participants se sont inscrits pour ce grand rassemblement de véhicules classiques Citroën ! Comme lors de chaque édition, c'était un grand moment de partages, de balades et de découvertes entre passionnés chevronnés ! De nombreuses photos et des vidéos sont disponibles sur le site internet dédié : <https://icccr2024.pl/en>

After 4 years of patience, The Automobile Club of Toruń and the International Amicale Citroën were delighted to be able to welcome Citroën collectors to the 17th International Citroën Car Clubs Rally (ICCCR) from August 14th to 18th, 2024, in Toruń, Poland. Nearly 1000 participants registered for this major gathering of classic Citroën vehicles! As with each edition, it was a great moment of sharing, walks and discoveries between seasoned enthusiasts! Many photos and videos are available on the dedicated website: <https://icccr2024.pl/en>

AOÛT 2024

Les Citrons Boudés 2024*Les Citrons Boudés 2024*

Le moins que l'on puisse dire, c'est que cet événement n'est pas boudé par les amoureux de Citroën !

Ils étaient encore nombreux à se retrouver du 23 au 25 août 2024 à Sennely, dans le département du Loiret en région Centre-Val de Loire. Cette année, le LN/A Visa Club de France, organisateur de cette belle manifestation, en a profité pour célébrer les 40 ans du C15 ! L'événement a fait l'objet d'un beau reportage photos par le magazine Youngtimers. (Photo ci-dessous)

The least we can say is that this event is very much appreciated by Citroën lovers! There were again many of them meeting from August 23rd to 25th, 2024 in Sennely, in the Loiret department in the Centre-Val de Loire region. This year, the LN/A Visa Club de France, organizer of this great event, took the opportunity to celebrate the 40th anniversary of the C15! The event was the subject of a beautiful photo report by Youngtimers magazine. (Photo below)



AOÛT 2024

Hommage au Raid Arctique en Citroën CX !

Tribute to the Arctic Raid in Citroën CX!

En 1974, après des tests rigoureux et des efforts considérables des ingénieurs, Citroën conviait des journalistes à découvrir la nouvelle CX pour des tests en Laponie. Pour célébrer les 50 ans de ce « Raid Arctique », 19 équipages, venus d'Allemagne, de France, Norvège, Suède, Russie, des Pays-Bas et même d'Australie, ont suivi le même itinéraire que les journalistes en 1974. Ils sont partis de Kiruna en Suède le 26 août 2024, avant de conclure leur périple le 1er septembre au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget.

L'un des participants, Hervé Katz, nous partage son incroyable aventure en CX : « ce fut une expérience de 5700 kilomètres pour moi (plus pour d'autres) absolument mémorable ! Des paysages à couper le souffle en Finlande, en Suède et en Hollande, une organisation PARFAITE de Peter van Lint, Corstiaan Sonneveld, et Branko Cohenno et Anette Rundström, et un accueil exceptionnel du club CX hollandais à l'étape de Simpelveld ! »

In 1974, after rigorous tests and considerable efforts by engineers, Citroën invited journalists to discover the new CX for tests in Lapland. To celebrate the 50th anniversary of this "Arctic Raid", 19 crews, from Germany, France, Norway, Sweden, Russia, the Netherlands and even Australia, followed the same route as journalists did in 1974. They left Kiruna in Sweden on August 26th, 2024, before concluding their journey on September 1st at the Air and Space Museum at Le Bourget.

One of the participants, Hervé Katz, shares his incredible CX adventure with us: "it was an absolutely memorable experience of 5,700 kilometers for me (more for others)! Breathtaking landscapes in Finland, Sweden and Holland, PERFECT organization from Peter van Lint, Corstiaan Sonneveld, and Branko Cohenno and Anette Rundström, and an exceptional welcome from the Dutch CX club at the Simpelveld stage! »



SEPTEMBRE 2024

Belles anciennes de Toulouse à Rouen

Beautiful classic cars from Toulouse to Rouen

La rentrée 2024 était intense pour les passionnés d'automobiles de collection, avec pour commencer le Salon Auto Moto Classic de Toulouse qui a attiré 24 000 visiteurs du 6 au 8 septembre. De nombreux clubs adhérents à L'Aventure étaient présents, dont le CX Club de France avec trois modèles de la CX Série 1 : une 2400 Super carburateur de 1976, une Gti de 1978 et une 25 Gti turbo (photo).

Le week-end suivant, le Salon "Rétro Auto-Moto" de Rouen a accueilli 18 000 visiteurs.

Parmi les 80 clubs présents, 16 ont été réunis par L'Amicale Citroën et DS France. Il y avait notamment trois clubs "Traction" qui ont mis à l'honneur leur modèle fétiche toute l'année 2024 pour ses 90 ans et des modèles "d'avant-guerre" dont une magnifique torpédo sur le stand du "C4-C6 vintage club" dans un décor automnal distingué par les organisateurs. Saluons aussi la présentation d'une carrosserie B10 "Tout acier" par le Club Citroën France.

La Marque au Lion était également bien représentée avec 12 voitures des années 30 à 80 en "état concours" exposées par 8 clubs affiliés à L'Aventure Peugeot : Les Amis des Peugeot 01, les Amicales 203, 204-304, 504, les Amoureux 203 et 403, les Clubs 404, 104 et 604 International.

September 2024 was intense for collector car enthusiasts, starting with the Toulouse Auto Moto Classic Show which attracted 24,000 visitors from September 6th to 8th. Many L'Aventure member clubs were present, including the CX Club de France with three models of the CX Series 1: a 2400 Super carburetor from 1976, a Gti from 1978 and a 25 Gti turbo (photo).

The following week-end, the "Rétro Auto-Moto" show in Rouen welcomed 18,000 visitors. Among the 80 clubs present, 16 were brought together by L'Amicale Citroën and DS France. There were notably three "Traction" clubs who honored their favorite model throughout 2024 for its 90th anniversary and "pre-war" models including a magnificent torpedo on the stand of the "C4-C6 vintage club" in an autumnal setting awarded by the organizers. Congratulations also to the presentation of a B10 "All Steel car body" by the Citroën France Club.

The Lion Brand was also well represented with 12 cars from the 1930s to the 1980s in «great condition» exhibited by 8 clubs affiliated with L'Aventure Peugeot: Les Amis des Peugeot 01, les Amicales 203, 204-304, 504, les Amoureux 203 et 403, les Clubs 404, 104 and 604 International.



Toulouse



Rouen

SEPTEMBRE 2024

Un beau jubilé pour la CX !

A great jubilee for the CX!

Plus de 300 magnifiques CX avaient rejoint le cadre enchanteur du Domaine de Montigny-le-Gannelon, en Eure-et-Loir pour célébrer les 50 ans de ce modèle Citroën si attachant. « Fantastique, merveilleux, convivialité, fraternité, passion, émotion » sont les mots qui reviennent le plus souvent à l'évocation de ce Jubilé CX qui s'est déroulé du 13 au 15 septembre 2024. Un grand bravo à L'Agence CX pour l'organisation de ce bel événement et à tous les passionnés qui en ont fait un succès mémorable !

Bien entendu, L'Aventure Citroën était aussi présente à Cloyes-les-Trois Rivières, avec sa superbe et très remarquée CX 2400 Super Groupe V, deuxième du Rallye du Sénégal en 1977 avec l'équipage Achim Warmbold et Christian Geisdörfer. Sur trente voitures au départ de l'un des rallyes les plus difficiles, après 3 000 kilomètres d'un parcours démentiel, sept seulement sont parvenues à l'arrivée, dont cinq Citroën CX 2400... aux cinq premières places !

Destinée en 1974 à remplacer la DS qui a elle-même succédé à la Traction, la CX incarne alors le nouveau haut de gamme Citroën. Retrouvez son histoire complète sur notre site → <https://laventure-association.com/article/cx-50ans/>

More than 300 magnificent CXs joined the enchanting setting of the Domaine de Montigny-le-Gannelon, in Eure-et-Loir to celebrate the 50th anniversary of this endearing Citroën model. "Fantastic, wonderful, conviviality, fraternity, passion, emotion" are the words that come up most often when mentioning this CX Jubilee which took place from September 13th to 15th, 2024. A big congratulations to L'Agence CX for the organization of this wonderful event and to all the enthusiasts who made it a memorable success!

Of course, L'Aventure Citroën was also present in Cloyes-les-Trois Rivières, with its superb and much-noticed CX 2400 Super Group V, second in the Senegal Rally in 1977 with the crew Achim Warmbold and Christian Geisdörfer. Out of thirty cars at the start of one of the most difficult rallies, after 3,000 kilometers of an insane course, only seven reached the finish, including five Citroën CX 2400s... in the first five places!

Intended in 1974 to replace the DS which itself succeeded the Traction, the CX then embodies the new top of the range Citroën. Find his complete story on our site <https://laventure-association.com/article/cx-50ans/>



SEPTEMBRE 2024

L'Aventure à Chantilly

L'Aventure in Chantilly

L'édition 2024 d'Arts et Éléance a tenu toutes ses promesses le dimanche 15 septembre 2024 à Chantilly ! L'Aventure DS Automobiles et l'Euro SM Club avaient réuni 10 SM pour une belle exposition dans l'espace des Clubs. Sous un beau soleil, les visiteurs ont ainsi eu le bonheur d'admirer :

- ▶ Six SM de différentes couleurs
- ▶ Une SM Opéra
- ▶ Une SM Mylord
- ▶ Le Prototype SM de 1973
- ▶ La SM des 24 heures de SPA de 1974

La marque DS Automobiles, fidèle à l'événement depuis sa création (10 ans), présentait « SM Tribute » : un magnifique concept-car rendant hommage à la SM historique produite de 1970 à 1975.

The 2024 edition of "Arts et Éléance" kept all its promises on Sunday September 15th, 2024 in Chantilly! L'Aventure DS Automobiles and the Euro SM Club brought together 10 SMs for a great exhibition in the Clubs area.

Under a beautiful sun, visitors had the pleasure of admiring:

- ▶ Six SMs of different colors
- ▶ An SM Opera
- ▶ An SM My Lord
- ▶ The 1973 SM Prototype
- ▶ The 1974 SM of the 24 hours of SPA

The DS Automobiles brand, loyal to the event since its creation (10 years), presented "SM Tribute": a magnificent concept car paying homage to the historic SM produced from 1970 to 1975.



SEPTEMBRE 2024

La mythique 205 GTi célébrée au Musée !

The legendary 205 GTi celebrated in Sochaux!



Plus de 3 000 personnes sont venues au Musée de L'Aventure Peugeot les 21 et 22 septembre pour célébrer les 40 ans de la Peugeot 205 GTi, organisés en collaboration avec le 205 GTi Club de France.

Un week-end qui a démarré en trombe avec des baptêmes exceptionnels en 205 T16 le samedi. Les 20 places du matin étant rapidement parties, L'Aventure Peugeot avait organisé un grand jeu pour faire gagner 15 baptêmes à bord de cette voiture de rallye mythique. Un participant, encore plus chanceux que les autres, a même gagné deux fois ! Une expérience inoubliable pour tous les co-pilotes d'un jour !

Outre ce spectacle rare, voir et entendre rugir une véritable légende de rallye groupe B, les visiteurs ont pu profiter de la 9ème édition de la Bourse Classique (vente de pièces pour véhicules de collection, accessoires, brochures et photos anciennes...) qui se tenait dans la cour de l'atelier du Musée, de projection d'images d'archives dans la salle de cinéma et des derniers jours de l'exposition « Style & Design ». Le dimanche, en plus de la Bourse Classique et de l'expo « Style & Design » proposées par les équipes de L'Aventure Peugeot, le 205 GTi Club de France avait organisé de nombreuses animations, dont des conférences et des séances de dédicaces, et surtout un grand rassemblement de 205 GTi sur le parking du Musée. Des modèles rares aux plus classiques, toutes les voitures présentes ont fait l'admiration des visiteurs et certaines ont même eu droit à une récompense du Club : la plus ancienne, la plus ancienne 1ère main, la plus kilométrée ou bien encore celle venue du plus loin.

Pour conclure cette belle journée, le 205 GTi Club de France a procédé au tirage au sort de la grande tombola qu'ils avaient organisé. Ils étaient nombreux à espérer gagner le 1er lot : une magnifique 205 GTi rouge ! RDV page 25 pour voir la remise des clefs à l'heureux gagnant qui a acheté un seul billet quelques jours avant !

Au final, ce sont plus de 300 modèles GTi et affiliés (Gentry, Griffes, Rallye, T16 de série) qui ont rejoint Sochaux ce week-end ! Bravo aux équipes du Musée et du 205 GTi Club de France pour leur investissement et leur contribution au succès de cet événement !

205 GTi, une sacrée GTi !

Un an après la naissance de la Peugeot 205, la GTi entre en lice ! Cette voiture musclée et sportive s'appuie sur une campagne publicitaire agressive dès son apparition sur les écrans en mars 1984. Son slogan : «205 GTi, une sacrée GTi» avant de devenir «205 GTi, plus GTi que jamais».

Elle est dotée d'un moteur de 1580 cm³ à injection électronique donnant à 6250 tr/mn, 105 chevaux. La version 1.6l 115ch, la plus répandue, apparaît en mars 1986 avant la 1.9l de 130 ch. en décembre 1986 (modèle 1987).

Pour se distinguer des autres versions, la 205 GTi se pare, de série, de feux longue-portée intégrés dans un bouclier plus bas, de jantes en aluminium et d'élargisseurs d'ailes. Les pare-chocs et leur fameuse bande rouge décorative accentuent l'aspect sportif de la voiture.

Sans conteste, la 205 GTi a contribué à rajeunir et dynamiser l'image de la Marque. Aujourd'hui encore, elle très appréciée par les collectionneurs et figure parmi les voitures les plus prisées sur le marché des youngtimers.

More than 3,000 people came to L'Aventure Peugeot Museum on September 21st and 22nd to celebrate the 40th anniversary of the Peugeot 205 GTi, organized in collaboration with the 205 GTi Club de France.

A weekend which starting fast with exceptional rides in the 205 T16 on Saturday. The 20 places in the morning having quickly gone, L'Aventure Peugeot organized a big game to win 15 rides aboard this legendary rally car. One participant, even luckier than the others, even won twice! An unforgettable experience for all co-pilots for a day!

In addition to this rare spectacle, seeing and hearing a true group B rally legend roar, visitors were able to enjoy the 9th edition of the Classic Fair (sale of parts for collector vehicles, accessories, brochures and vintage photos, etc.) which was held in the courtyard of the Museum workshop, projection of archive images in the cinema room and the last days of the "Style & Design" exhibition.

On Sunday, in addition to the Classic Fair and the "Style & Design" exhibition offered by the L'Aventure Peugeot teams, the 205 GTi Club de France organized numerous events, including conferences and signing sessions, and above all a large gathering of 205 GTi in the Museum parking lot. From rare models to the most classic, all the cars present were admired by visitors and some were even entitled to a Club reward: the oldest, the oldest 1st hand, the most mileage or even the one from the most far.

To conclude this beautiful day, the 205 GTi Club de France drew lots for the big tombola that they had organized. Many of them hoped to win the first prize: a magnificent red 205 GTi! Go to page 25 to see the keys being handed out to the lucky winner who purchased a single ticket a few days before!

In the end, more than 300 GTi and affiliated models (Gentry, Griffes, Rallye, T16 serie) joined Sochaux this weekend! Congratulations to the Museum and 205 GTi Club de France teams for their investment and contribution to the success of this event!



205 GTi, a hell of a GTi!

One year after the birth of the Peugeot 205, the GTi enters the fray! This muscular and sporty car was supported by an aggressive advertising campaign as soon as it appeared on screens in March 1984. Its slogan: «205 GTi, a hell of a GTi» before becoming «205 GTi, more GTi than ever». It is equipped with a 1580 cm³ engine with electronic injection giving 105 horsepower at 6250 rpm. The 1.6l 115hp version, the most widespread, appeared in March 1986 before the 1.9l 130hp version. in December 1986 (1987 model). To distinguish itself from other versions, the 205 GTi is adorned as standard with long-range lights integrated into a lower shield, aluminum rims and fender flares. The bumpers and their famous decorative red stripe accentuate the sporty appearance of the car. Without a doubt, the 205 GTi has contributed to rejuvenating and revitalizing the image of the Brand. Even today, it is highly appreciated by collectors and is among the most popular cars on the youngtimers market.

SEPTEMBRE 2024

La CX à nouveau célébrée

The CX celebrated again



Après avoir fait sensation au Jubilé CX, la CX Rallye « Tour du Sénégal 1977 » de L'Aventure Citroën a aussi participé à l'événement automobile « Les Rétros de la Bièvre » le dimanche 29 septembre au Parc Ratel à Bièvres (Essonne). C'était la 2ème édition de ce beau rassemblement automobile organisé par l'association MANI-VEL. Outre notre magnifique CX Rallye, de belles Citroën étaient présentes pour cet événement festif et convivial, à l'image des passionnés des Chevrons !

After causing a sensation at the CX Jubilee, the CX Rallye "Tour du Sénégal 1977" from L'Aventure Citroën also took part in the automobile event "Les Rétros de la Bièvre" on Sunday September 29th at Parc Ratel in Bièvres (Essonne). It was the 2nd edition of this beautiful automobile gathering organized by the MANI-VEL association. In addition to our magnificent CX Rallye, beautiful Citroën cars were present for this festive and friendly event, like the Chevron enthusiasts!

OCTOBRE 2024

Le C15 aussi !

The C15 too !

Dimanche 6 octobre 2024, ce sont plus de 110 heureux propriétaires d'un Citroën C15 qui se sont retrouvés à Creysse, en Dordogne, à l'occasion du grand rassemblement organisé par France Bleu Périgord et les Chevaliers de l'Arbre à Cames pour célébrer les 40 ans de cet utilitaire iconique. Jean-Claude Bouvier, qui a dessiné le C15, était également présent. Il a pris plaisir à échanger avec les passionnés et à dédicacer quelques C15. « Un véhicule efficace, agréable et facile à vivre » selon lui. Après l'Acadiane, avant le Berlingo, le Citroën C15 tient une place de choix dès son arrivée en 1984. Dérivé de la Visa, il se fait le pionnier d'une nouvelle génération de fourgonnettes. D'ailleurs, sa longue carrière est couronnée de succès. Produit à 1 235 042 exemplaires entre 1984 et 2006, il reste très présent dans le paysage actuel, surtout dans les campagnes. Pratique, solide et indémodable, ce petit utilitaire est très apprécié encore aujourd'hui, y compris des jeunes. Preuve de l'engouement qu'il suscite, un magnifique C15 de 1994 s'est vendu 14 514 € lors de la Vente aux Enchères de L'Aventure avec Aguttes en 2022. Pour continuer à rouler avec votre C15 favori, pensez à l'entretenir, grâce à notre site de vente en ligne de pièces détachées et de produits d'entretien !



Sunday October 6th, 2024, more than 110 happy owners of a Citroën C15 met in Creysse, in Dordogne, for the large gathering organized by France Bleu Périgord and the Knights of the Cam Tree to celebrate 40 years of this iconic utility vehicle. Jean-Claude Bouvier, who designed the C15, was also present. He took pleasure in chatting with enthusiasts and signing a few C15s. "An efficient, pleasant and easy to live with vehicle" according to him. After the Acadiane, before the Berlingo, the Citroën C15 held a special place since its arrival in 1984. Derived from the Visa, it became the pioneer of a new generation of vans. Moreover, his long career has been crowned with success. Produced in 1,235,042 copies between 1984 and 2006, it remains very present in the current landscape, especially in the countryside. Practical, solid and timeless, this little utility vehicle is still very popular today, including among young people. Proof of the enthusiasm it arouses, a magnificent 1994 C15 was sold for €14,514 during the L'Aventure auction with Aguttes in 2022. To continue driving your favorite C15, remember to maintain it, thanks to our online sales site for spare parts and maintenance products!

OCTOBRE 2024

IAPM 2024, L'Aventure Peugeot en balade dans le Lubéron

IAPM 2024, L'Aventure Peugeot in the Luberon

Comme chaque année, c'est dans la bonne humeur que de nombreux membres collectionneurs de L'Aventure Peugeot ont eu plaisir à se retrouver pour le Rassemblement International de L'Aventure Peugeot. L'édition 2024 s'est déroulée les 5 et 6 octobre dans la belle région d'Avignon, en Provence.

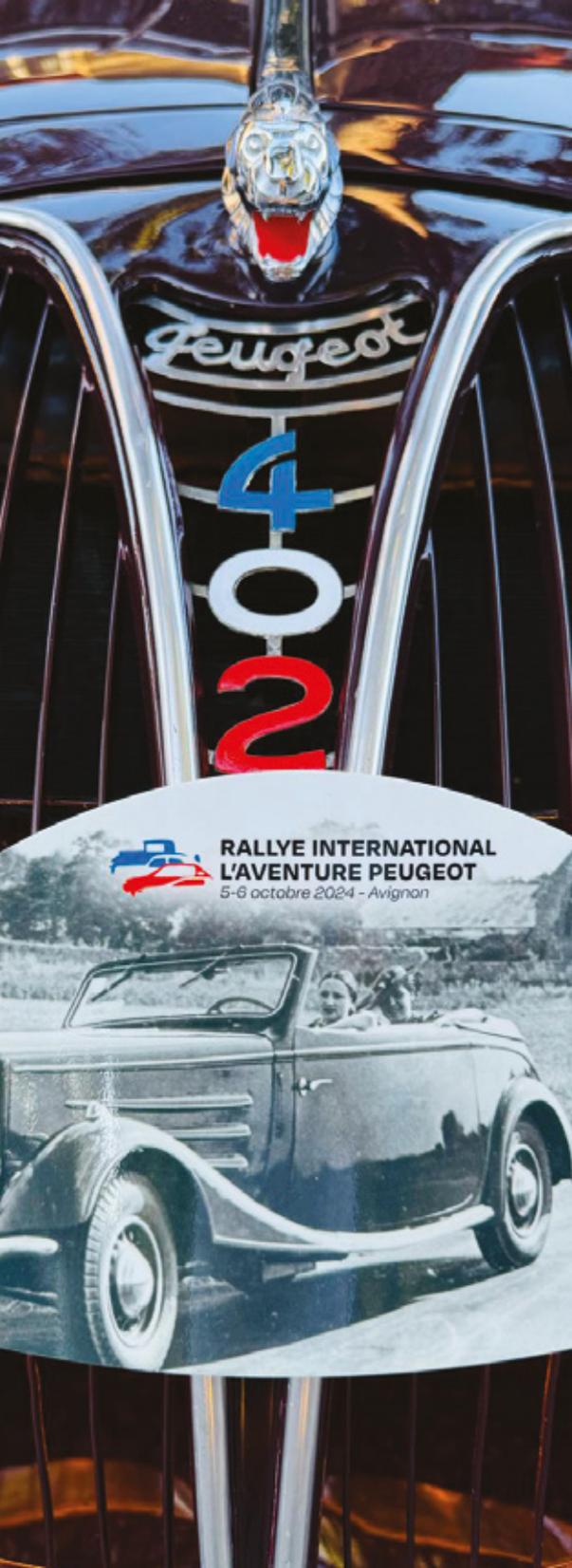
Au programme de ce week-end : la découverte du musée de l'Huile d'Olive à Oppède (d'où les adhérents sont repartis avec un beau coffret cadeau), un dîner-croisière sur le Rhône, la visite guidée du Palais des Papes, un déjeuner avec vue sur le célèbre Pont d'Avignon et bien entendu de jolies balades au volant de leurs belles voitures classiques Peugeot, à la découverte du Lubéron et de ses superbes villages, dont Gordes élu plus beau village du monde par le magazine américain «Travel+Leisure» en 2023. Un grand moment de partages et de convivialité qui a réuni 70 équipages venus de France, Belgique, Italie, Allemagne, Suisse, Pays-Bas, Serbie et même du Monténégro. De la 201 à la RCZ en passant par l'exceptionnelle Mistinguett, que de magnifiques Peugeot !

Like every year, it was in a good mood that many L'Aventure Peugeot collector members enjoyed meeting up for the International L'Aventure Peugeot Meeting. The 2024 edition took place on October 5th and 6th in the beautiful region of Avignon, in Provence. On the program for this weekend: the discovery of the Olive Oil Museum in Oppède (where members received a beautiful gift box), a dinner cruise on the Rhône, the guided tour of the Palais of Popes, a lunch with a view of the famous Pont d'Avignon and of course lovely rides at the wheel of their beautiful Peugeot classic cars, discovering the Lubéron and its magnificent villages, including Gordes voted most beautiful village of the world by the American magazine "Travel+Leisure" in 2023.

A great moment of sharing and conviviality which brought together 70 crews from France, Belgium, Italy, Germany, Switzerland, the Netherlands, Serbia and even Montenegro. From the 201 to the RCZ, what magnificent Peugeots!

Film de l'évènement





Rendez-vous aux Pays-Bas du 20 au 22 juin 2025 pour le prochain IAPM ! Il promet d'être inoubliable, il faudra s'inscrire très rapidement. Restez connectés à nos actualités pour vous tenir informés !

See you in the Netherlands from June 20th to 22nd, 2025 for the next IAPM! It promises to be unforgettable, you will have to register very quickly. Stay connected to our news to keep yourself informed!

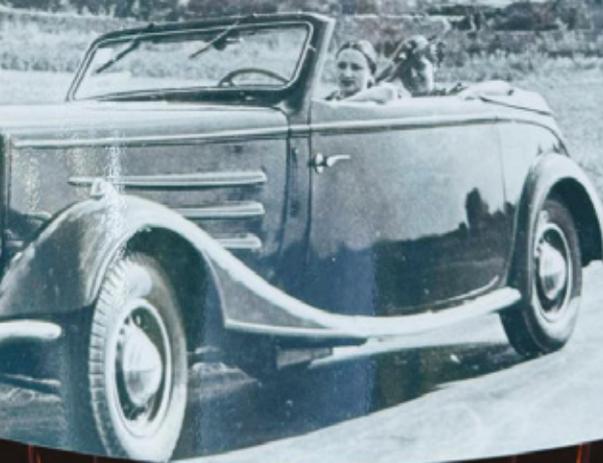
Association Peugeot Hollande, club organisateur

"The Association Peugeot Hollande exists since 1975 to preserve the classic Peugeot cars on the Dutch roads. To support our members, we have a 250m² warehouse with classic Peugeot parts, Archives with all info regarding our cars and volunteers with the technical knowledge to give advice to our members. Six editions are distributed yearly of our magazine "Le Lion" and several events are organized to drive our beloved classic Peugeot cars."

« L'Association Peugeot Hollande existe depuis 1975 pour préserver les voitures Peugeot classiques sur les routes néerlandaises. Pour soutenir nos membres, nous disposons d'un entrepôt de 250 m² avec des pièces de rechange Peugeot classiques, des archives concernant nos voitures et des bénévoles possédant des connaissances techniques pour donner des conseils à nos adhérents. Six numéros de notre magazine « Le Lion » sont édités chaque année et plusieurs événements sont organisés pour conduire nos bien aimées Peugeot classiques. »



**RALLYE INTERNATIONAL
L'AVENTURE PEUGEOT**
5-6 octobre 2024 - Avignon



OCTOBRE 2024

L'Aventure au Mondial de Paris

L'Aventure at the Paris Motor Show

Le patrimoine et l'histoire des univers de L'Aventure Peugeot Citroën DS étaient bien représentés au Mondial de l'Auto 2024 à Paris dans le cadre d'une exposition retraçant les évolutions technologiques de l'automobile intitulée « On n'arrête pas le progrès ! »

Pour cette belle rétrospective, 7 véhicules emblématiques issus des collections de L'Aventure étaient exposés : les Peugeot Type 3, 205 GTi et le cyclomoteur 103, ainsi que les Citroën Traction Avant, 2 CV, DS 19 et Ami « Montmartre ».

Le Mondial de l'Auto, qui fêtait sa 90ème édition, voulait ainsi rendre hommage à l'extraordinaire histoire de l'automobile. Il était évident quelques voitures emblématiques de notre association y avaient leur place !

The heritage and history of the worlds of L'Aventure Peugeot Citroën DS were well represented at the 2024 Paris Motor Show as part of an exhibition retracing the technological developments of the automobile entitled «We don't stop the progress ! »

For this beautiful retrospective, 7 emblematic vehicles from the L'Aventure collections were on display: the Peugeot Type 3, 205 GTi and the 103 moped, as well as the Citroën Traction Avant, 2 CV, DS 19 and Ami "Montmartre".

The Paris Motor Show, which celebrated its 90th edition, wanted to pay tribute to the extraordinary history of the automobile. It was obvious that some emblematic cars of our association had their place there!



VACANCES D'AUTOMNE 2024

Vacances d'automne au Musée de L'Aventure Peugeot

Autumn holidays at L'Aventure Peugeot Museum

Toujours très apprécié par les familles, le jeu de piste pour les enfants a été mis en place du 19 octobre au 3 novembre au cœur des collections du Musée. Le principe reste le même et c'est ce qui fait son succès : 28 indices à chercher, 1 mot de passe à trouver, et toujours des centaines d'objets et véhicules à découvrir !

Le samedi 26 octobre, nous sommes très heureux d'avoir à nouveau accueilli le 205 GTi Club de France pour la remise des clés de la 205 GTi au gagnant de la tombola organisée par le Club pour les 40 ans de ce modèle mythique. Un moment convivial retransmis en direct sur la page Facebook de L'Aventure Peugeot et qui a eu lieu en présence de Xavier Peugeot, Président de L'Aventure Peugeot Citroën DS. Une belle occasion de prolonger cet anniversaire un mois après la grande fête organisée au Musée ! (Photo)

Le dernier week-end des vacances, les 2 et 3 novembre, vous étiez plus de 400 visiteurs à venir au 2ème Salon des Illustrateurs, pour rencontrer les 14 illustrateurs qui ont planché sur le thème : « Dessine-moi la voiture du futur ». Merci au Cercle Cartophile du Pays de Montbéliard d'avoir choisi les Salons de l'Europe du Musée comme écrin à son événement, inscrit dans le programme de Pays de Montbéliard Agglomération Capitale Française de la Culture 2024.

Always very popular with families, the treasure hunt for children was set up from October 19th to November 3rd in the heart of the Museum's collections. The principle remains the same and that's what makes it so successful: 28 clues to look for, 1 password to find, 1 small car to win and always hundreds of objects and vehicles to discover!

On Saturday October 26th, we were very happy to have welcomed the 205 GTi Club de France for the handing over of the keys of the 205 GTi to the winner of the tombola organized by the Club for the 40th anniversary of this legendary model. A friendly moment broadcast live on L'Aventure Peugeot Facebook page and which took place in the presence of Xavier Peugeot, President of L'Aventure Peugeot Citroën DS. A great opportunity to extend this anniversary a month after the big party organized at the Museum! (Photo)

The last weekend of the holidays, November 2nd and 3rd, more than 400 visitors came to the 2nd "Salon des Illustrateurs", to meet the 14 illustrators who worked on the theme: "Draw me the car of the future". Thank you to the Cercle Cartophile du Pays de Montbéliard for choosing the Salons de l'Europe of the Museum as the setting for its event, included in the Pays de Montbéliard Agglomération French Capital of Culture 2024 program.



OCTOBRE 2024

Dites 806 !

Exhibition 806 !

Au Musée de L'Aventure Peugeot, en clin d'œil à l'entrée en collection du monospace Peugeot 806 - 30 ans en 2024 ! - quelques modèles originaux étaient exposés : le concept-car 806 Surf (jaune et bleu), le concept 806 Runabout, le véhicule de salon « Astéroïde P806 » surnommé le 806 « Petit Prince », le 806 « Tartine et Chocolat », et le 806 Roland Garros (haut de gamme). En complément, les visiteurs découvraient ou revoyaient avec plaisir quelques publicités diffusées à la télévision dans les années 90. Qui se souvient du slogan : « la voiture que les enfants conseillent à leurs parents » ?

At L'Aventure Peugeot Museum, as a nod to the entry into the collection of the Peugeot 806 van - 30 years in 2024! - some original models were on display: the 806 Surf concept car (yellow and blue), the 806 Runabout concept, the "Asteroid P806" show vehicle nicknamed the 806 "Petit Prince", the 806 "Tartine et Chocolat", and the 806 Roland Garros (top of the range). In addition, visitors discovered or rewatched with pleasure some advertisements broadcast on television in the 90s. Who remembers the French slogan: "the car that children recommend to their parents"?



NOVEMBRE 2024

Nos voitures sont des stars !

Our cars are stars!

Le saviez-vous, au-delà des salons automobiles, les véhicules de nos collections sont régulièrement demandés pour des reportages photos ou vidéos, que ce soit par la presse ou les Marques. En novembre, c'est notre Citroën CX 25 GTI Turbo 2 de 1989 qui a été sortie des collections de L'Aventure Citroën pour être photographiée sous toutes les coutures dans les rues de Paris par un magazine anglais, « The Road Rat magazine ». Denis Huille était présent pour s'assurer de la sécurité et de la valorisation de notre belle CX. Il en a profité pour prendre quelques photos des coulisses de ce reportage. Vous aussi, vous pouvez louer une voiture de collection de L'Aventure, contactez-nous ! → contact-avpcd@laventureassociation.com



Did you know, beyond car shows, the vehicles in our collections are regularly requested for photo or video reports, whether by the press or the Brands. In November, our 1989 Citroën CX 25 GTI Turbo 2 was taken out of the collection of L'Aventure Citroën to be photographed from every angle in the streets of Paris by an English magazine, «The Road Rat magazine». Denis Huille was present to ensure the safety and promotion of our beautiful CX. He took the opportunity to take some behind-the-scenes photos for this report. You too can rent a classic car from L'Aventure, contact us !

→ contact-avpcd@laventureassociation.com

NOVEMBRE 2024

2 pilotes de la PEUGEOT 9X8 au Musée

2 PEUGEOT 9X8 drivers at the Museum

Mardi 19 novembre 2024, après leur passage sur le site de production Stellantis voisin, nous avons eu l'immense plaisir d'accueillir au Musée de L'Aventure Peugeot, Loïc Duval et Nico Müller, deux pilotes de la PEUGEOT 9X8 !

Très intéressés par la découverte de l'atelier de restauration, ils ont posé beaucoup de questions à nos experts en véhicules classiques avant de poursuivre la discussion au magasin de pièces de rechange. Enfin, après une visite de l'espace compétition avec Hervé Charpentier, les pilotes Peugeot Sport ont pris le temps d'échanger avec les salariés, adhérents et visiteurs présents, le temps d'une photo et/ou d'une dédicace.

Tuesday November 19th, 2024, after their visit to the neighboring Stellantis production site, we had the immense pleasure of welcoming Loïc Duval and Nico Müller, two PEUGEOT 9X8 drivers, to L'Aventure Peugeot Museum!

Very interested in discovering the restoration workshop, they asked a lot of questions to our classic vehicle experts before continuing the discussion at the spare parts store. Finally, after a visit to the competition area with Hervé Charpentier, the Peugeot Sport drivers took the time to chat with the employees, members and visitors present, for a photo and/or a signing.



DECEMBRE 2024

Magie de Noël au Musée

Christmas magic at the Museum

Du 30 novembre 2024 au 05 janvier 2025, l'esprit de Noël s'est emparé du Musée de L'Aventure Peugeot avec de très belles décorations. De quoi ajouter des étoiles dans les yeux des visiteurs, petits et grands !

Un grand Merci à nos lutins, salariés et bénévoles, de L'Aventure pour cette belle mise en valeur des espaces et des collections du Musée sochalien, à l'image du rayonnement des Lumières de Noël à Montbéliard.

From November 30th, 2024 to January 5th, 2025, the Christmas spirit took over L'Aventure Peugeot Museum with beautiful decorations. Enough to add stars to the eyes of visitors, young and old!

A big thank you to the elves, employees and volunteers, of L'Aventure for this beautiful showcase of the spaces and collections of the Sochaux Museum, like the influence of the Christmas Lights in Montbéliard.

L'Aventure à Epoqu'Auto 2024, une édition record !

L'Aventure at Epoqu'Auto 2024, a record edition!

Le succès grandissant du salon lyonnais ne se dément pas ! 109 000 visiteurs ont arpenté les allées d'Eurexpo Lyon du 8 au 10 novembre 2024, soit le record de fréquentation pour la 45ème édition de cet incontournable salon. Un grand bravo aux équipes, salariés et bénévoles, de L'Aventure et de tous les clubs présents, pour ce succès et cette belle mise en valeur du patrimoine automobile. Félicitations particulières aux 2 clubs Citroën récompensés : le C4-C6 Vintage Club pour le plus beau stand inférieur à 54 m² et le Prix spécial décerné à La Traction Universelle ! Merci à vous aussi les visiteurs ! Ce fut un réel plaisir de pouvoir échanger avec vous, que ce soit pour un conseil dans vos projets d'entretien ou de restauration de vos voitures classiques, pour le choix d'un cadeau de Noël, ou tout simplement pour partager des moments conviviaux entre passionnés.

Ce salon fut l'occasion de célébrer à nouveau les 40 ans de la Peugeot 205 GTI et des Citroën C15 et Axel, les 50 ans de la CX et les 90 ans de la Traction Avant !

En plus de ce magnifique village de L'Aventure situé au cœur du Hall 5, les années Citroën de Guy Fréquelin étaient célébrées sur le plateau rallye dans le Hall 3, avec 11 belles voitures de la collection de L'Aventure Citroën.

Le plateau s'ouvrait notamment sur six ZX Rallye Raid, qui ont participé au Paris-Dakar et au Paris-Moscou-Pékin. Pour compléter cette première exposition, l'espace Kit Car aménagé permettait aux visiteurs de découvrir une voiture de 1999 pilotée par Philippe Bugalski, ainsi que la Saxo Kit car avec laquelle Sébastien Loeb a obtenu son premier titre mondial en catégorie junior en 2001, et une C2 Super 1600. La série des WRC pilotées par Sébastien Loeb, avec la Xsara WRC 2003 et la C4 WRC 2007 mettait un point final à cette belle rétrospective.

Guy Fréquelin a dirigé pendant 19 ans avec succès Citroën Sport, avec notamment 36 victoires sur 42 participations en Rallye Raid. Était aussi présentée la Talbot Sunbeam Lotus, de la Collection CAAPY, avec laquelle Guy Fréquelin fut vice-champion du Monde des rallyes en 1981. Aux séances de dédicaces, très fréquentées, il était accompagné de l'ancien pilote de son équipe Pierre Lartigue, multiple champion en Rallye Raid.

Ce salon marquait aussi le lancement de la campagne d'adhésion 2025 à L'Aventure. Vous avez été nombreux à profiter de ce rendez-vous pour renouveler votre adhésion et

nous vous en remercions. Les ré-adhésions enregistrées ont été supérieures aux années précédentes (bravo Françoise). Vous n'avez pas encore réadhérer ? Il est encore temps de renouveler votre soutien à l'association, et ainsi de contribuer à la préservation et à la valorisation de ce patrimoine exceptionnel !

Nous en profitons pour adresser un grand merci aux clubs d'avoir maintenu une présence continue sur leurs espaces, ainsi qu'à leurs membres venus nous aider à la désinstallation du stand à la clôture du salon.



The growing success of the Lyon classic motor show cannot be denied! 109,000 visitors walked the aisles of Eurexpo Lyon from November 8th to 10th, 2024, the attendance record for this 45th edition. A big congratulations to the teams, employees and volunteers, of L'Aventure and all the clubs present, for this success and this great promotion of the automobile heritage. Special congratulations to the two Citroën clubs awarded: the C4-C6 Vintage Club for the most beautiful stand under 54 m² and the Special Prize awarded to La Traction Universelle! Thanks to you too, visitors! It was a real pleasure to be able to exchange with you, whether for advice in your maintenance or restoration project for your classic cars, for the choice of a Christmas gift, or quite simply to share friendly moments between passionate.

DOSSIER DE L'AVENTURE

This show was an opportunity to once again celebrate the 40th anniversary of the Peugeot 205 GTI and the Citroën C15 and Axel, the 50th anniversary of the CX and the 90th anniversary of the Traction Avant! In addition to this magnificent L'Aventure village located in the heart of Hall 5, Guy Fréquelin's Citroën years were celebrated on the rally stage in Hall 3, with 11 beautiful cars from the L'Aventure Citroën collection. The field opened in particular with six ZX Rallye Raid, which took part in Paris-Dakar and Paris-Moscow-Beijing. To complete this first exhibition, the Kit Car area allowed visitors to discover a 1999 car driven by Philippe Bugalski, as well as the Saxo Kit car with which Sébastien Loeb obtained his first world title in the junior category in 2001, and a C2 Super 1600. The WRC cars driven by Sébastien Loeb, with the 2003 Xsara WRC and the 2007 C4 WRC, put an end to this nice retrospective.

Guy Fréquelin successfully managed Citroën Sport for 19 years, including 36 victories out of 42 Rally Raid participations. Also presented was the Talbot Sunbeam Lotus, from the CAAPY Collection, with which Guy Fréquelin was vice-world rally champion in 1981. At the well-attended signing sessions, he was accompanied by the former driver of his team Pierre Lartigue, multiple champion in Rally Raid.

This show also marked the launch of the 2025 L'Aventure membership campaign. Many of you took advantage of this meeting to renew your membership and we thank you. The re-memberships recorded were higher than in previous years (thank you Françoise).

You haven't rejoined yet? There is still time to renew your support for the association, and thus contribute to the preservation and enhancement of this exceptional heritage! We would like to take this opportunity to send a big thank you to the clubs for maintaining a continuous presence in their spaces, as well as to their members who came to help us dismantle the stand at the close of the show.



CLUBS PRESENTS

AMICALES ET CLUBS CITROËN & DS

- ACTIVA CLUB
- AMICALE 10 HP
- AMICALE CITROËN ET DS FRANCE
- AMICLUB DE FRANCE
- AX CLUB CITROËN
- C4 C6 HISTORIQUE CLUB
- C4-C6 VINTAGE CLUB
- CITROËN BX CLUB DE FRANCE
- CITROMINI
- CLUB DES AMIS DE LA 2 CV
- CUBES
- CX CLUB DE FRANCE
- DYANE CLUB DE FRANCE
- GS AVENTURE
- H TENDRE ET CHEVRONNES
- IDEALE DS RHONE ALPES
- LA TRACTION RHONE ALPES
- LA TRACTION UNIVERSELLE
- L'AGENCE CX
- LES FILLES DE LEVALLOIS
- LN/A VISA CLUB DE FRANCE
- LYON 2 CV CLUB
- PASSION XM
- ROSALIE CITROËN CLUB
- VISA CHRONO CLUB DE FRANCE

AMICALES ET CLUBS PEUGEOT

- 205 GTI CLUB DE FRANCE
- 205 RALLYE CLUB DE FRANCE
- AMICALE 204-304
- CAMP (Club Autos Miniatures Peugeot)
- CLUB 104
- CLUB 205
- CLUB 403
- CLUB 403 CABRIOLET
- CLUB 604 INTERNATIONAL
- CLUB PEUGEOT 05-09
- GTI POWERS
- L'AMICALE 504
- LE CLUB 404
- LE CLUB 405
- LE CLUB 504
- LES AMIS DE DARL'MAT
- LES AMIS DES PEUGEOT 01
- LES AMOUREUX DE 203-403



Viva il Club Storico Peugeot Citroën Italia!



également une magnifique Peugeot 504 Coupé de 1973 récemment restaurée. Elle a séduit de nombreux admirateurs des lignes dessinées par Pininfarina.

D'autres clubs italiens ont activement participé à la réalisation et au succès du stand : 205 Passion Club Italia, 106Rallye.it Club Italia, 406 Coupé Club Italia, Peugeot 205 Roma, Passione Peugeot Auto Club Italia et le Citroën AX Club Italia dont c'était la première participation. Grâce à ces clubs, les youngtimers étaient bien représentées, pour le plus grand bonheur des visiteurs qui ont ainsi pu admirer de belles petites sportives françaises dont une très rare Peugeot 205 GTI 1.6 de 105 CV, une Citroën AX Sport, une Peugeot 106 Rallye 1.6 ainsi qu'une Citroën Saxo 1.6 VTS, étoile montante parmi les berlines sportives les plus recherchées.

Le Club organise également tout au long de l'année des rassemblements et des rencontres sur des salons pour ses adhérents propriétaires de Peugeot et Citroën vintage.

Ainsi, le 7 décembre dernier, le club Storico Peugeot Citroën DS Italia célébrait les 50 ans de parcours commercial et industriel de Peugeot et Citroën « INSIEME » (ensemble).

L'événement s'est déroulé à San Gimignano et à l'heure où nous écrivons ces lignes, il n'a pas encore eu lieu. RDV sur le site du Club pour en savoir +

Club Storico Peugeot Citroën Italia – via Gattamelata
41, 20149 Milano
E-mail: info@clubstorico.it
<https://www.clubstorico.it/>

Club Storico
Peugeot Citroën

L'Aventure Peugeot Citroën DS compte parmi ses adhérents près de 100 Italiens, tous membres du Club Storico Peugeot Citroën Italia, un club très actif dans le monde de l'automobile classique en Italie.

Lors de sa création, le 11 décembre 1998, cette association s'appelait le « Club Storico Peugeot Italia ».

Depuis 2022, elle est devenue naturellement le Club Storico Peugeot Citroën Italia, évoluant à l'image de L'Aventure. C'est également à cette occasion que Fabrizio Taiana, fondateur et alors secrétaire historique du Club depuis 23 ans, a passé le relais à Luca Gazzaretti.

L'objectif de ce club est d'aider tous les passionnés de voitures de collection des marques Peugeot et Citroën présents en Italie. Le Club participe à de nombreux salons et rassemblements dont le Rallye International de L'Aventure Peugeot ou plus récemment le salon Auto Moto d'Epoca qui s'est tenu du 24 au 27 octobre 2024 à Bologne.

Le très beau stand de 160 m² du Club Storico y a rencontré un immense succès, avec l'exposition de modèles Peugeot et Citroën emblématiques. La Citroën 2 CV 4X4 Sahara fut sans aucun doute l'une des stars de cet événement. Cette version de la 2 CV est une voiture rare, produite à seulement 694 exemplaires. Le Club Storico exposait

L'Aventure Peugeot Citroën DS counts among its members nearly 100 Italians, all members of the Club Storico Peugeot Citroën Italia, a very active club in the world of classic automobiles in Italy.

When it was created on December 11th, 1998, this association was called the "Club Storico Peugeot Italia".

Since 2022, it has naturally become the Club Storico Peugeot Citroën Italia, evolving as L'Aventure did. It was also on this occasion that Fabrizio Taiana, founder and then historic secretary of the Club for 23 years, passed the baton to Luca Gazzaretti.

The objective of this club is to help all collector car enthusiasts of the Peugeot and Citroën brands present in Italy. The Club participates in numerous exhibitions and gatherings including the International L'Aventure Peugeot Meeting or more recently the Auto Moto d'Epoca exhibition which was held from October 24th to 27th, 2024 in Bologna. The very beautiful 160 m² stand of Club Storico was a huge success, with the exhibition of emblematic Peugeot and Citroën models. The Citroën 2 CV 4X4 Sahara was undoubtedly one of the stars of this event. This version of the 2 CV is a rare car, produced in only 694 examples. Club Storico also exhibited a magnificent, recently restored Peugeot 504 Coupé from 1973. It attracted many admirers of the lines designed by Pininfarina.

Other Italian clubs actively participated in the creation and success of the stand: 205 Passion Club Italia, 106Rallye.it Club Italia, 406 Coupé Club Italia, Peugeot 205 Roma, Passione Peugeot Auto Club Italia and the Citroën AX Club Italia for its first participation. Thanks to these clubs, youngtimers were well represented, to the delight of visitors who were able to admire beautiful little French sports cars including a very rare Peugeot 205 GTI 1.6 with 105 HP, a Citroën AX Sport, a Peugeot 106 Rallye 1.6 as well as a Citroën Saxo 1.6 VTS, a rising star among the most sought-after sports cars.

The Club also organizes gatherings and meetings at trade fairs throughout the year for its members who own vintage Peugeot and Citroën.

Thus, on December 7, the Storico Peugeot Citroën DS Italia club celebrated 50 years of commercial and industrial history of Peugeot and Citroën "INSIEME" (together).

The event took place in San Gimignano and at the time of writing, it has not yet taken place. Visit the Club website to find out more.



Les rois mages de Panhard

The wise men of Panhard

Panhard, comme une grande partie de l'industrie française, participe à l'effort de guerre entre 1914 et 1918. La firme produit notamment des obus, des utilitaires ainsi que des moteurs d'avion. La fin du conflit et le début des années 1920 marquent, pour le constructeur, un retour à une production plus importante de véhicules de tourisme ; plus de 2000 exemplaires sont produits en 1922 contre à peine plus de 450 en 1918. C'est en 1921 que l'entreprise décide de revoir sa gamme avec l'arrêt de la X19, l'un des deux seuls modèles encore équipés d'un moteur à soupapes. Au Salon de Paris 1921, Panhard présente un nouveau prototype, X32, premier véhicule de la gamme avec un volant à gauche. Deux ans plus tard, en 1923, toutes les voitures de tourisme de la Marque sont équipées d'un moteur sans soupapes.

Avec son volant à droite, permettant au conducteur de mieux voir le bas-côté, ainsi que son moteur à soupapes (l'absence des deux « S » de part et d'autre du logo de la Marque indique qu'il s'agit ici d'un moteur à soupapes.), la Panhard mise en scène dans cette publicité « de Noël » est donc l'une des dernières de son genre, avant que la société amorce une grande ère de son histoire : celle des moteurs sans soupapes.

Panhard, like a large part of French industry, participated in the war effort between 1914 and 1918. The firm notably produced shells, utilities and aircraft engines. The end of the conflict and the beginning of the 1920s marked, for the manufacturer, a return to greater production of passenger vehicles; more than 2000 examples were produced in 1922 compared to just over 450 in 1918. It was in 1921 that the company decided to review its range with the discontinuation of the X19, one of only two models still equipped with a valve engine. At the 1921 Paris Motor Show, Panhard presented a new prototype, X32, the first vehicle in the range with a left-hand steering wheel. Two years later, in 1923, all of the brand's touring cars were equipped with a valveless engine.

With its steering wheel on the right, allowing the driver to better see the side of the road, as well as its valve engine (the absence of the two «S» on either side of the Brand logo indicates that it is here of a valve engine.), the Panhard featured in this "Christmas" advertisement is therefore one of the last of its kind, before the company begins a great era in its history: that of valveless engines.



© Centre d'Archives de Terre Blanche

Citroën DS, l'avant gardiste

The avant-garde Citroën DS!

Chef d'œuvre de l'innovation et de l'art du voyage à la française, la DS célèbre ses 70 ans en 2025 et L'Aventure DS Automobiles accompagnera la Marque à Rétromobile pour célébrer cet anniversaire en exposant 5* des 20 DS et ID préservées et entretenues au quotidien dans ses collections.

Une icône est née

Lancé en 1938 à l'initiative de Pierre Boulanger afin de remplacer à terme la Traction Avant, le projet VGD n'aboutit que 17 ans plus tard avec la sortie de la DS 19 en octobre 1955. Trois hommes s'impliquent particulièrement dans son étude et sa mise au point. André Lefèbvre, ingénieur aéronautique de formation, est un fervent partisan des roues avant motrices, mais aussi de l'aérodynamisme, de la légèreté ainsi que du centrage des masses. Paul Magès, ingénieur autodidacte, est le créateur de l'hydraulique. Il invente la fameuse suspension hydropneumatique, mais aussi l'assistance hydraulique de la direction, du débrayage et du freinage de la DS. Enfin, l'Italien Flaminio Bertoni, styliste, sculpteur et peintre de talent, avec son équipe de dessinateurs, donne à la DS ses lignes tout aussi révolutionnaires qu'élégantes.

Le 6 octobre 1955, la DS 19 est présentée pour la première fois sur le stand Citroën au Salon de l'Automobile de Paris. Elle suscite à la fois étonnement et admiration. Visiteurs et journalistes sont littéralement sous le charme de ses lignes d'avant-garde.

La DS est un véritable concentré de haute technologie. Par exemple, sa suspension hydropneumatique lui procure une tenue de route et un confort qu'aucune autre automobile n'avait jusque-là connu. Autre élément de sécurité inédit, son freinage à assistance hydraulique extrêmement puissant.

Dès ses débuts la DS 19 connaît une véritable carrière internationale puisqu'elle est assemblée en Grande-Bretagne ainsi qu'en Belgique dès 1956, puis en Afrique du Sud à partir de 1959. Elle est exportée dans toute l'Europe de l'Ouest, dans la quasi-totalité des pays du Commonwealth dont le Canada et l'Australie, ainsi qu'aux États-Unis où elle compte de nombreux inconditionnels.

Ses différentes versions et améliorations

Au cours des années 50, plusieurs versions sont déclinées. Il y a tout d'abord l'ID 19 présentée en octobre 1956, puis les versions break en 1958, en même temps que la DS 19 Prestige. Henri Chapron se voit aussi

confier l'étude et la réalisation du cabriolet DS usine. Après la réalisation de trois prototypes, la présentation a lieu au Salon de Paris en 1960. Ce Cabriolet reste encore aujourd'hui une référence incontournable de l'esthétique et du raffinement automobile.

En mars 1961, la DS fait l'objet de sa première évolution mécanique. Son moteur voit en effet sa puissance passer de 75 à 83 ch lui permettant une vitesse de pointe de 150 km/h ! En 1962, la DS connaît la première modification de sa face avant, elle perd ses grilles sur les ailes, le pare-chocs reçoit deux buttoirs en caoutchouc en pointe de flèche et le bouclier inférieur est redessiné. Cette modification améliore aussi l'aérodynamisme lui permettant ainsi de réduire sa consommation et d'atteindre 160 km/h. L'année 1967 est celle du nouveau visage de la DS qui, outre une réussite esthétique unanimement saluée, apporte une nouveauté en matière de sécurité avec le montage en série sur les versions haut de gamme Prestige, Pallas et Cabriolet, des fameux phares additionnels pivotants. La DS éclaire ainsi l'intérieur des virages avant même d'y entrer !



En 1968, la présidence de la République commande une nouvelle voiture d'apparat pour l'Élysée. Son cahier des charges prévoyait qu'elle devait être plus longue que la Lincoln alors utilisée alors par le président des Etats-Unis. Construite et aménagée par le carrossier Henri Chapron, cette DS unique mesure 6,53 mètres et reçoit un équipement des plus luxueux avec glace de séparation bombée et inclinée, strapontin pour l'interprète, glaces électriques, climatisation, éclairages directs et indirects, interphone, mini-bar...

Avant de tirer définitivement sa révérence en juillet 1975, après 20 ans d'une carrière exemplaire, la DS connaît une ultime évolution lorsque la DS 21 est remplacée par la DS 23 en septembre 1972. Ce dernier modèle reçoit un moteur de 2 347 cm³ qui, avec l'injection d'essence électronique, délivre 130 ch din pour une vitesse maximale de près de 190 km/h.

Ses victoires au Monte-Carlo

En janvier 1956, la DS 19 prend pour la première fois le départ du plus prestigieux des rallyes. Septième au général, elle se classe aussi et surtout première dans la catégorie Voitures de 1 300 à 2 000 cm³, et les six voitures engagées sont toutes à l'arrivée. En 1959, l'équipage Coltelloni-Alexandre-Desrosiers mène l'ID 19 à la première place du classement général. La même année, Citroën remporte la Coupe des constructeurs. Au fil des éditions, il s'ensuit alors toute une série de places d'honneur particulièrement admirables. En 1966, la DS 21 remporte la victoire suprême en terre monégasque avec la performance de l'équipage finlandais Pauli Toivonen-Ensio Mikander. Grande routière, la DS s'impose aussi comme une sportive redoutable!

*** Les DS et ID de L'Aventure à Rétromobile**

Dans le Hall 1 avec la Marque : ID 19 Confort de 1960 / DS 21 Pallas de 1967 semi-ouverte accessible aux visiteurs / DS 21 Prestige de 1972 / DS 23 ie Pallas de 1974

Dans le Hall 3 sur le stand de L'Aventure avec l'Euro SM Club : DS 21 à moteur V6 Maserati de la « Ronde Hivernale de Chamonix » de 1972



A masterpiece of innovation and the art of French travel, the DS is celebrating its 70th anniversary in 2025 and L'Aventure DS Automobiles will accompany the Brand at Rétromobile to celebrate this anniversary by exhibiting 5* of the 20 DS and ID preserved and maintained in its collections.

An icon is born

Launched in 1938 at the initiative of Pierre Boulanger in order to eventually replace the Traction Avant, the VGD project only came to fruition 17 years later with the release of the DS 19 in October 1955. Three men were particularly involved in its study and its focus. André Lefèbvre, an aeronautical engineer by training, is a fervent supporter of front-wheel drive, but also of aerodynamics, lightness and weight centering. Paul Magès, self-taught engineer, is the creator of hydraulics. He invented the famous hydropneumatic suspension, but also hydraulic assistance for the steering, clutch release and braking of the DS. Finally, the Italian Flaminio Bertoni, talented stylist, sculptor and painter, with his team of designers, gave the DS its lines that were as revolutionary as they were elegant.

On October 6th, 1955, the DS 19 was presented for the first time on the Citroën stand at the Paris Motor Show. It arouses both astonishment and admiration. Visitors and journalists are literally under the spell of its avant-garde lines.

The DS is a true concentrate of high technology. For example, its hydropneumatic suspension provides it with handling and comfort that no other automobile had previously experienced. Another unique safety feature is its extremely powerful hydraulically assisted braking. From its beginnings, the DS 19 enjoyed a truly international career



since it was assembled in Great Britain as well as in Belgium from 1956, then in South Africa from 1959. It was exported throughout Western Europe, in almost all Commonwealth countries including Canada and Australia, as well as in the United States where it has many unconditional fans.

Its different versions and improvements

During the 1950s, several versions were released. First there was the ID 19 presented in October 1956, then the station wagon versions in 1958, at the same time as the DS 19 Prestige. Henri Chapron was also entrusted with the study and production of the DS factory convertible. After the creation of three prototypes, the presentation took place at the Paris Motor Show in 1960. This Cabriolet still remains today an essential reference in automotive aesthetics and refinement.

In March 1961, the DS underwent its first mechanical evolution. Its engine power increased from 75 to 83 hp, giving it a top speed of 150 km/h! In 1962, the DS underwent the first modification to its front end, it lost its grilles on the wings, the bumper received two arrowhead rubber bumpers and the lower shield was redesigned. This modification also improves aerodynamics, allowing it to reduce its consumption and reach 160 km/h. The year 1967 saw the new face of the DS which, in addition to a unanimously acclaimed aesthetic success, brought something new in terms of safety with the standard fitting on the high-end Prestige, Pallas and Cabriolet versions of the famous additional pivoting headlights. The DS thus lights up the inside of the curves before even entering them!

In 1968, the Presidency of the Republic ordered a new ceremonial car for the Élysée. Its specifications provided that it had to be longer than the Lincoln then used by the President of the United States. Built and fitted out by the coachbuilder Henri Chapron, this unique DS measures 6.53 meters and receives the most luxurious equipment with curved and inclined partition window, folding seat for the interpreter, electric windows, air conditioning, direct and indirect lighting, intercom, mini-bar... Before bowing out definitively in July 1975, after 20 years of an exemplary career, the DS underwent a final evolution when the DS 21 was replaced by the DS 23 in September 1972. This last model received a 2,347 cm³ engine which, with electronic fuel injection, delivers 130 hp din for a maximum speed of nearly 190 km/h.

Victories at Monte-Carlo

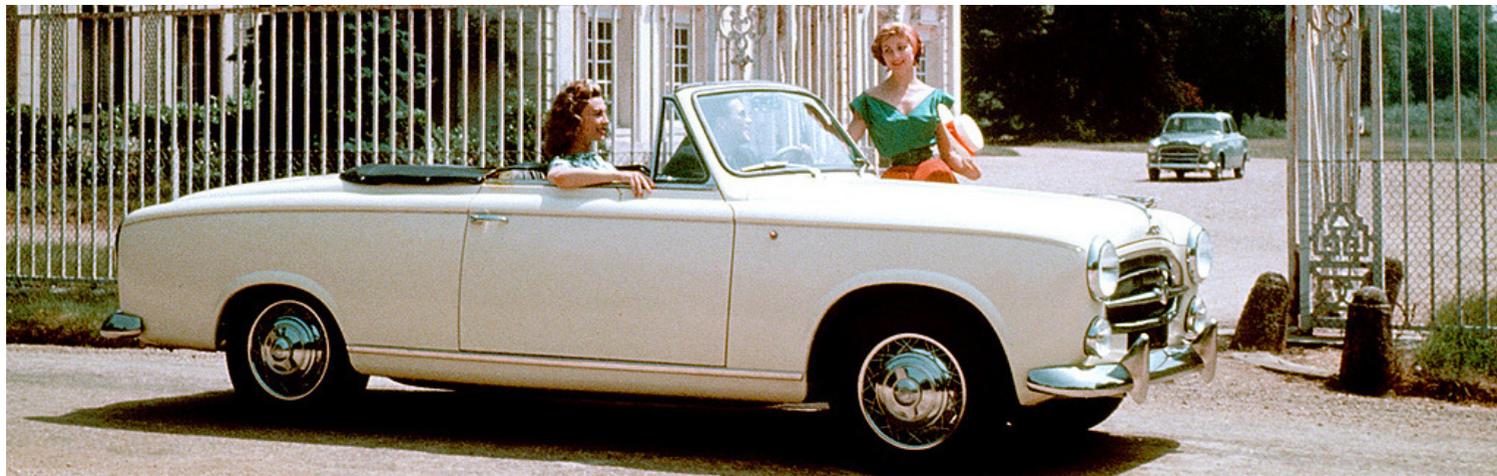
In January 1956, the DS 19 took the start of the most prestigious rally for the first time. Seventh overall, it also and above all ranks first in the from 1,300 to 2,000 cm³ cars category, and the six cars entered all finished. In 1959, the Coltelloni-Alexandre-Desrosiers crew led the ID 19 to first place in the general classification. The same year, Citroën won the Manufacturers' Cup. Over the years, there followed a whole series of particularly admirable places of honor. In 1966, the DS 21 won the supreme victory on Monegasque soil with the performance of the Finnish crew Pauli Toivonen-Ensio Mikander.

A great road car, the DS also stands out as a formidable sports car!



***The DS and ID of L'Aventure at Rétromobile**

In Hall 1 with the Brand: 1960 ID 19 Confort / 1967 DS 21 Pallas semi-open accessible to visitors / 1972 DS 21 Prestige / 1974 DS 23 ie Pallas In Hall 3 on the L'Aventure stand with the Euro SM Club: "Ronde Hivernale de Chamonix 1972" DS 21 with V6 Maserati engine



Peugeot 403, la robuste

Peugeot 403, the robust

Ce modèle emblématique du Lion souffle aussi ses 70 bougies en 2025. Directement issue de la 203, la 403 révèle une philosophie de montée en gamme, dotée d'une motorisation passant à 8 cv. Côté innovation, le nouveau moteur Diesel Peugeot est prêt à équiper la 403 et à en faire la première voiture de tourisme équipée de ce moteur en grande série. Retour sur cette aventure...

Conception et naissance de la 403

Patron du style Peugeot depuis ses débuts en 1931, Henri Thomas dirige, presque seul, la petite entité. Les dessins et épures de la future 403 révèlent la difficulté d'affirmer une nouvelle «ligne» forte Peugeot. De la concurrence naît l'émulation. Jean-Pierre Peugeot prend contact avec l'Italien Batista Farina (surnommé Pininfarina, c'est ce nom qui restera dans l'histoire), qui jouit déjà d'une belle réputation au sein des designers automobiles. De cette alliance est née la 403. Ce sera la première collaboration d'une longue série !

Elle est présentée aux concessionnaires et à la presse, à Paris, en avril 1955. Son design classique, à l'image de la maison Peugeot, se distingue par une ligne fluide en phase avec son époque, intégrant une calandre caractéristique, où le lion Peugeot, reprenant là encore les codes de la 203, se redresse, rappelant au passage les armoiries de sa Franche-Comté natale.

Peugeot s'appuie sur ses meilleurs savoir-faire et les améliore. Liaisons au sol, mécanique et motorisation, la 403 est lancée avec une très

bonne mise au point d'ensemble portant la réputation de qualité de la Marque : « d'abord et avant tout, il faut une qualité au-dessus des autres, et ce, dès le lancement... La qualité est la seule raison d'augmenter un prix de revient, la seule manière de semer qui ne paie pas sur le champ, mais qui rapporte dans l'avenir ». Peugeot réussit à garder un coût d'utilisation très raisonnable, pour un véhicule fiable et robuste.

Une gamme diversifiée

La Peugeot 403 se distingue par la variété des carrosseries proposées, s'adaptant à sa clientèle de classe moyenne qui, portée par les trente glorieuses, s'embourgeoise.

La berline, version basique de tout véhicule de série, est capable d'accueillir cinq passagers dans un confort remarquable pour l'époque. La 403 est déclinée en familiale avec une troisième rangée de sièges, pouvant transporter jusqu'à sept personnes, idéale pour familles nombreuses et en version break pour les commerçants ou artisans ayant besoin de modularité.

Dans cette lignée, une version utilitaire est ajoutée pour les professionnels en demande d'une capacité de chargement impressionnante. Le pick-up, destiné aux besoins agricoles et commerciaux, robuste et pratique, élargit encore l'attrait du modèle. Pour le plaisir, Peugeot présente la 403 cabriolet en 1956. Cette version élégante et rare gagne une bien inattendue notoriété grâce à son apparition dans la série télévisée Columbo.

Des innovations techniques

Conceptualisée sur les bases de la 203, la 403 innove sur plusieurs aspects. Elle est l'une des premières voitures françaises à être équipée d'un ventilateur thermostatique, permettant un gain de puissance, réduisant la consommation et améliorant le confort par la réduction du ronflement des pales du ventilateur lorsque celui-ci est débrayé. En option, le coupleur électromagnétique Jaeger d'embrayage automatique assure une conduite facile, détendue et sans effort quel que soit l'encombrement de la circulation.

Enfin, le moteur à huile lourde Indénor 85, autrement connu sous la dénomination de moteur diesel, du nom de son inventeur Rudolf Diesel, est prêt. Pour parfaire sa mise au point, Peugeot fait tourner, durant 2 ans, une vingtaine de taxis dans le plus total anonymat. La 403 sera la première voiture de grande série équipée de ce type de motorisation, alors même que la clientèle n'en connaît pas encore les avantages, notamment en termes de consommation.

Succès commercial et sportif !

La Peugeot 403 prend peu à peu le pas sur la 203. L'accueil favorable du public ne se dément pas. Son faible coût d'utilisation et sa robustesse à toutes épreuves contribuent largement à ce succès. Par ailleurs, les 403 s'illustrent aussi dans les rallyes d'Afrique, réputés être les plus difficiles au monde et d'Amérique du Sud, où la voiture connaîtra un petit succès commercial. En 1955, la 403 gagne le Rallye de Finlande avec Eino Elo et le Tour d'Australie (Round Australia Trial) en 1956 !

A noter également, l'aventure américaine de Peugeot qui, poussé par le gouvernement français, s'associe à Renault pour exporter ses 403 aux Etats-Unis. Si Peugeot y fait une bonne impression pour les qualités de sa berline, la Marque va souffrir de la piètre image des autres modèles français vendus sur place.

En 1966, lorsque sa production s'arrête, plus de 1,2 million d'exemplaires ont été fabriqués, un record pour Peugeot à l'époque. Sa longévité témoigne de sa popularité, tant en France qu'à l'exportation, notamment en Afrique et en Amérique latine, où sa robustesse est très appréciée.



This emblematic Lion model will also celebrate its 70th anniversary in 2025. Directly derived from the 203, the 403 reveals a philosophy of moving upmarket, equipped with an engine up to 8 hp. On the innovation side, the new Peugeot Diesel engine is ready to equip the 403 and make it the first private car equipped with this engine in large series. Back on this adventure...

Design and birth of the 403

Boss of the Peugeot style since its beginnings in 1931, Henri Thomas runs the small entity almost alone. The drawings and sketches of the future 403 reveal the difficulty of setting up a new strong Peugeot "line". From competition comes emulation. Jean-Pierre Peugeot contact the Italian Batista Farina (nicknamed Pininfarina, this is the name that will go down in history), who already enjoys a fine reputation among automobile designers. From this alliance was born the 403. This will be the first collaboration in a long series!

It was presented to dealers and the press in Paris in April 1955. Its classic design, like the Peugeot house, is distinguished by a fluid line in tune with its time, incorporating a characteristic grille, where the lion Peugeot, once again taking up the codes of the 203, stands up, recalling in passing the coat of arms of its native Franche-Comté.

Peugeot draws on its best know-how and improves it. Ground connections, mechanics and engine, the 403 was launched with a very good overall development carrying the brand's reputation for quality: «first and foremost, you need quality above the others, and this, from the launch... Quality is the only reason to increase a cost price, the only way of sowing which does not pay off immediately, but which pays off in the future." Peugeot manages to keep the cost of ownership very reasonable, for a reliable and robust vehicle.

A diverse range

The Peugeot 403 stands out for the variety of bodywork offered, adapting to its middle-class clientele who, driven by the thirty glorious years, are becoming gentrified.

The sedan, a basic version of any production vehicle, is able to accommodate five passengers in remarkable comfort for the time. The 403 is available as a family car with a third row of seats, capable of carrying up to seven people, ideal for large families, and in an estate version for traders or craftsmen requiring modularity.

In this line, a utility version has been added for professionals requiring impressive loading capacity. The pickup, intended for agricultural and commercial needs, robust and practical, further broadens the appeal of the model.

For fun, Peugeot presented the 403 cabriolet in 1956. This elegant and rare version gained unexpected notoriety thanks to its appearance in the television series Columbo.

Technical innovations

Conceptualized on the basis of the 203, the 403 innovates in several aspects. It is one of the first French cars to be equipped with a thermostatic fan, allowing a gain in power, reducing consumption

and improving comfort by reducing the hum of the fan blades when it is disengaged. As an option, the Jaeger electromagnetic automatic clutch coupler ensures easy, relaxed and effortless driving regardless of traffic congestion.

Finally, the Indénor 85 heavy oil engine, otherwise known as a diesel engine, named after its inventor Rudolf Diesel, is ready. To perfect its development, Peugeot operates around twenty taxis in complete anonymity for two years. The 403 will be the first mass-produced car equipped with this type of engine, even though customers are not yet aware of the advantages, particularly in terms of consumption.



Commercial and sporting success!

The Peugeot 403 is gradually taking over the 203. The public's favorable reception continues unabated. Its low cost of use and its robustness to all tests largely contribute to this success.

Furthermore, the 403 also distinguished itself in rallies in Africa, reputed to be the most difficult in the world, and in South America, where the car enjoyed a small commercial success. In 1955, the 403 won the Rally of Finland with Eino Elo and the Round Australia Trial in 1956!

Also note the American adventure of Peugeot which, pushed by the French government, is joining forces with Renault to export its 403 to the United States. If Peugeot makes a good impression there for the qualities of its sedan, the Brand will suffer from the poor image of the other French models sold there.

In 1966, when its production stopped, more than 1.2 million examples were manufactured, a record for Peugeot at the time. Its longevity testifies to its popularity, both in France and for export, particularly in Africa and Latin America, where its robustness is very appreciated.

Welter Meunier Historique



Créée en 2020 par d'anciens membres des écuries WM (Welter Meunier) et WR (Welter Racing), l'association WMH a pour objectif de faire vivre le patrimoine automobile français et plus particulièrement les réalisations de Gérard Welter et Michel Meunier.

Leur premier challenge a été de reconstruire à l'identique le prototype WM P70, véhicule conçu et construit par Gérard Welter et Michel Meunier en 1970.

Sous l'appellation WM se cache une équipe née en 1968 d'un duo de collaborateurs Peugeot du Centre Technique de La Garenne Colombes : Gérard Welter (alors concepteur carrosserie, pas encore patron du Style) et Michel Meunier (concepteur suspension, boîte et moteur), réunis par leur amour pour le sport automobile... et leur 204 Coupé !

Leur première voiture réalisée ensemble est la WM P69 (pour Welter Meunier Prototype 1969) conçue sur la base d'une Peugeot 204 cabriolet et son moteur avant mais avec une carrosserie totalement inédite. Deux ans plus tard, ils conçoivent la WM P70, une voiture performante grâce à sa ligne aérodynamique avec son arrière tronqué, son poids plume de 505 kg et son moteur de 304 S placé en position arrière centrale, porté à 130 ch. La WM P70 porte le n°77 car c'est le numéro du département (Seine-et-Marne) de Thorigny-sur-Marne où elle a été conçue et assemblée.

Les plans et la voiture d'origine n'existant plus, les équipes de WMH ont dû appliquer la méthode dite de « reverse engineering » ou « rétro-ingénierie » qui consiste à « étudier un objet pour en déterminer le fonctionnement interne ou la méthode de fabrication ». Pour ce faire, ils se sont appuyés sur des documents d'époque. Etape par étape, ils ont reconstruit la voiture en numérique d'après les photos existantes et surtout, d'après les fiches techniques qui décrivaient précisément la définition de la voiture ainsi que ses composants. Un travail de titan...

Après 5 ans de travaux titanesques, les équipes étaient fières de présenter la reconstruction de la WM P70 lors du Centenaire de l'Autodrome de Montlhéry les 12 et 13 octobre 2024.

« Il s'agit là de sa première définition qui va nous permettre de lui faire faire ses premiers tours de roues avant de basculer à une définition plus musclée qui est déjà en cours d'étude. Mais avant de se projeter sur la suite de l'aventure, prenons un moment pour revenir sur cette grande étape et savourer le résultat dont nous sommes tous très fiers. Un grand bravo à tous, et encore une fois un grand merci à tous nos partenaires et aux soutiens de toutes natures qui ont permis de transformer le rêve en réalité. » Pierre Rémond, président de l'association WMH

Created in 2020 by former members of the WM (Welter Meunier) and WR (Welter Racing) teams, the WMH association aims to bring to life the French automotive heritage and more particularly the achievements of Gérard Welter and Michel Meunier.

Their first challenge was to rebuild the WM P70 prototype, a vehicle designed and built by Gérard Welter and Michel Meunier in 1970.

Under the name WM hides a team born in 1968 from a duo of Peugeot collaborators from the La Garenne Colombes Technical Center: Gérard Welter (then bodywork designer, not yet head of Style) and Michel Meunier (suspension, gearbox and engine designer), brought together by their love for motorsport... and their 204 Coupé!

Their first car made together was the WM P69 (for Welter Meunier Prototype 1969) designed on the basis of a Peugeot 204 convertible and its front engine but with a completely new body. Two years later, they designed the WM P70, a high-performance car thanks to its aerodynamic line with its truncated rear, its featherweight of 505 kg and its 304 S engine placed in a central rear position, increased to 130 hp. The WM P70 bears the number 77 because it is the number of the department (Seine-et-Marne) of Thorigny-sur-Marne where it was designed and assembled.

As the plans and the original car no longer exist, the WMH teams had to apply the method known as "reverse engineering" which consists of "studying an object to determine its internal functioning or the method of manufacturing". To do this, they relied on archive documents. Step by step, they reconstructed the car digitally based on existing photos and, above all, based on the technical sheets which precisely described the definition of the car as well as its components. A titanic job...

After 5 years of huge work, the teams were proud to present the reconstruction of the WM P70 during the Centenary of the Autodrome de Montlhéry on October 12th and 13th, 2024. "This is its first definition which will allow us to give it its first spin before switching to a more muscular definition which is already being studied. But before looking ahead to the rest of the adventure, let's take a moment to look back on this great stage and savor the result of which we are all very proud. Congratulations to everyone, and once again a big thank you to all our partners and support of all kinds who made it possible to transform the dream into reality." » Pierre Rémond, president of the WMH association

Sources : Association WMH www.facebook.com/wmhistorique ; « Gérard WELTER, l'âge d'or du style Peugeot » de Christophe Bonnaud aux éditions Roger Régis

La nouvelle C3 finaliste pour le titre «voiture de l'année» 2025 New Citroën C3 finalist for Car of the year 2025

À l'approche de l'annonce du modèle qui remportera le prestigieux titre de « Voiture de l'Année » 2025, prévue le 10 janvier, la Nouvelle Citroën C3 réalise une performance remarquable en accédant à la liste restreinte des sept finalistes. Cette sélection marque une étape importante dans un processus de choix rigoureux qui a commencé avec 42 véhicules initialement en compétition.

Pour être éligibles, les modèles doivent être nouveaux et disponibles sur au moins cinq marchés européens d'ici la fin de l'année. Dans ses versions électrique et thermique, la Nouvelle Citroën C3 incarne les valeurs d'innovation et d'accessibilité chères à Citroën.

Un modèle plébiscité en France

Depuis son lancement, la Nouvelle Citroën C3 a enregistré plus de 33 300 commandes en France, dont 50% pour la version électrique. En tant que première voiture électrique du segment B accessible fabriquée en Europe, elle révolutionne le marché des véhicules électriques avec un prix à partir de 23 300 euros (hors bonus), tout en offrant un confort et une autonomie inédits pour ce segment.

L'É-C3, avec son moteur électrique de 113 ch, une batterie de 44 kWh et une autonomie atteignant 320 km en cycle urbain, propose une expérience de conduite moderne et respectueuse de l'environnement. Elle s'accompagne également de solutions de charge rapide, permettant d'atteindre de 20% à 80 % en seulement 26 minutes.

Dans sa version essence, la Nouvelle Citroën C3 offre des performances dynamiques grâce à son moteur PureTech de 100 ch, couplé à une boîte manuelle à 6 vitesses. Cette version assure polyvalence et plaisir de conduite, aussi bien en ville que sur les longs trajets.

La nouvelle Citroën C3 remplace un modèle emblématique ayant construit son succès sur un style expressif et un confort unique. Elle conserve ses qualités, renforce son caractère populaire, et en offre beaucoup plus.

Plus d'efficacité avec la nouvelle version Hybride 100, sans contrainte de recharge, capable de réaliser près de 50% des trajets urbains en mode électrique, qui fait le lien dans la gamme entre la version essence 1,2 l Turbo avec boîte mécanique et l'offre électrique.

Plus de caractère avec un design moderne et affirmé inaugurant le nouveau langage de style Citroën, et une attitude empruntant des codes du SUV.

Plus de confort à bord avec l'adoption des suspensions Citroën Advanced Comfort® qui viennent en complément de sièges Advanced Comfort repensés et du concept C-Zen lounge sur la planche de bord.



Les Citroën récompensées

Le prix COTY (Car of The Year / Voiture de l'Année) est le plus convoité de l'industrie automobile. Créée en 1964, c'est la récompense européenne la plus ancienne et la plus renommée. A ce jour, trois Citroën ont remporté ce titre :

La GS voiture de l'année 1971 (à noter que la SM, également finaliste, a terminé 3ème)

La CX voiture de l'année 1975

La XM voiture de l'année 1990

Citroëns rewarded

The COTY (Car of The Year) award is the most coveted in the automotive industry. Created in 1964, it is the oldest and most renowned European award. To date, three Citroëns have won this title:

GS car of the year 1971 (note that the SM, also a finalist, finished 3rd)

CX car of the year 1975

XM car of the year 1990

Plus d'espace et de facilité d'accès à bord tout en gardant la même longueur et agilité.

Pour aller plus loin, Citroën équipe pour la première fois C3 de son système de suspension innovant et exclusif à double butées hydrauliques progressives, de série sur toutes les versions, qui vient compléter l'effet cocon apporté par des sièges Citroën Advanced Comfort repensés et la nouvelle architecture de planche de bord C-Zen Lounge, conçue pour renforcer la sérénité à bord grâce un style épuré, l'affichage tête haute Citroën Head up Display et le petit volant. Se sentir bien c'est également accéder facilement dans sa voiture et profiter d'espace à bord. Deux éléments sur lesquels C3 progresse en ayant une garde au sol surélevée et en étant plus haute, sans pour autant toucher à la longueur de la voiture qui avec 4,01m lui permet de rester pratique et agile en ville. Et bien sûr C3 propose tous les équipements pour faire de chaque trajet un moment de détente avec notamment la navigation connectée 3D sur écran tactile 10,25", la climatisation automatique, ou la recharge et le mirroring sans fil.

Ainsi la nouvelle C3 présente une synthèse optimale de design, confort et technologie, tout en conservant un positionnement prix très attractif. En effet, C3 est disponible à partir de 14 990€ en essence 1.2 l de 100ch associé à une boîte mécanique.

Avec ses multiples atouts et son succès croissant auprès des clients, la Nouvelle Citroën C3 continue de démontrer qu'elle est prête à écrire un nouveau chapitre dans l'histoire de Citroën et de l'automobile européenne.

Rappelons que L'Aventure Citroën avait assisté en octobre 2023 à la présentation presse de la Citroën ë-C3. Quelques modèles emblématiques de sa collection Citroën avaient été exposés à cette occasion.



As the announcement of the model that will win the prestigious title of "Car of the Year" 2025 approaches, scheduled for January 10th, New Citroën C3 achieves a remarkable performance by being one of seven finalists shortlisted. This selection marks an important step in a rigorous selection process which began with 42 vehicles initially in competition.

To be eligible, models must be new and available in at least five European markets by the end of the year. In its electric and thermal versions, New Citroën C3 embodies the values of innovation and accessibility dear to Citroën.

A popular model in France

Since its launch, New Citroën C3 has recorded more than 33,300 orders in France, including 50% for the electric version. As the first affordable B-segment electric car manufactured in Europe, it revolutionizes the electric vehicle market with a price starting from 23,300 euros (excluding bonuses), while offering unprecedented comfort and autonomy for this segment. The ë-C3, with its 113hp electric motor, a 44-kWh battery and a range of up to 320 km in the urban cycle, offers a modern and environmentally friendly driving experience. It is also accompanied by fast charging solutions, allowing you to reach 20% to 80% in just 26 minutes. In its petrol version, New Citroën C3 offers dynamic performance thanks to its 100hp PureTech engine, coupled to a 6-speed manual gearbox. This version ensures versatility and driving pleasure, both in town and on long journeys. New Citroën C3 replaces an iconic model that built its success on expressive style and unique comfort. It retains its qualities, strengthens its popular character, and offers much more.

More efficiency with the new Hybrid 100 version, without recharging constraints, capable of making nearly 50% of urban journeys in electric mode, which forms the link in the range between the 1.2 l Turbo petrol version with mechanical gearbox and electricity supply. More character with a modern and assertive design inaugurating the new Citroën style language, and an attitude borrowing from SUV codes.

More comfort on board with the adoption of Citroën Advanced Comfort® suspensions which complement redesigned Advanced Comfort seats and the C-Zen lounge concept on the dashboard. More space and ease of access on board while maintaining the same length and agility. To go further, Citroën is equipping the C3 for the first time with its innovative and exclusive suspension system with double progressive hydraulic stops, standard on all versions, which complements the cocoon effect provided by redesigned Citroën Advanced Comfort seats and the new C-Zen Lounge dashboard architecture, designed to increase peace of mind on board thanks to a refined style, the Citroën Head up Display and the small steering wheel.

Feeling good also means easily getting into your car and enjoying



space on board. Two elements on which C3 is progressing by having a raised ground clearance and by being higher, without affecting the length of the car which with 4.01m allows it to remain practical and agile in the city. And of course C3 offers all the equipment to make each journey a moment of relaxation, including 3D connected navigation on a 10.25" touch screen, automatic air conditioning, or wireless charging and mirroring.

New C3 therefore presents an optimal synthesis of design, comfort and technology, while maintaining a very attractive price positioning. Indeed, C3 is available from €14,990 in 1.2 liter 100hp gasoline associated with a mechanical gearbox.

With its multiple assets and its growing success with customers, New Citroën C3 continues to demonstrate that it is ready to write a new chapter in the history of Citroën and the European automobile. Remember that L'Aventure Citroën attended the press presentation of the Citroën ë-C3 in October 2023. Some emblematic models from the Citroën collection were exhibited on this occasion.



TENDANCE

Gamme Peugeot Talbot Sport
Peugeot Talbot Sport range

La gamme Peugeot Talbot Sport a rencontré un vif succès. Elle est à la boutique du Musée de L'Aventure Peugeot. Très attendue par les fans de sport auto, elle est également disponible sur notre e-boutique !
The brand "Peugeot Talbot Sport" range has met with great success. It is in L'Aventure Peugeot Museum store. Highly anticipated by motorsport fans, it is also available on our online shop!

à partir de 9.50€

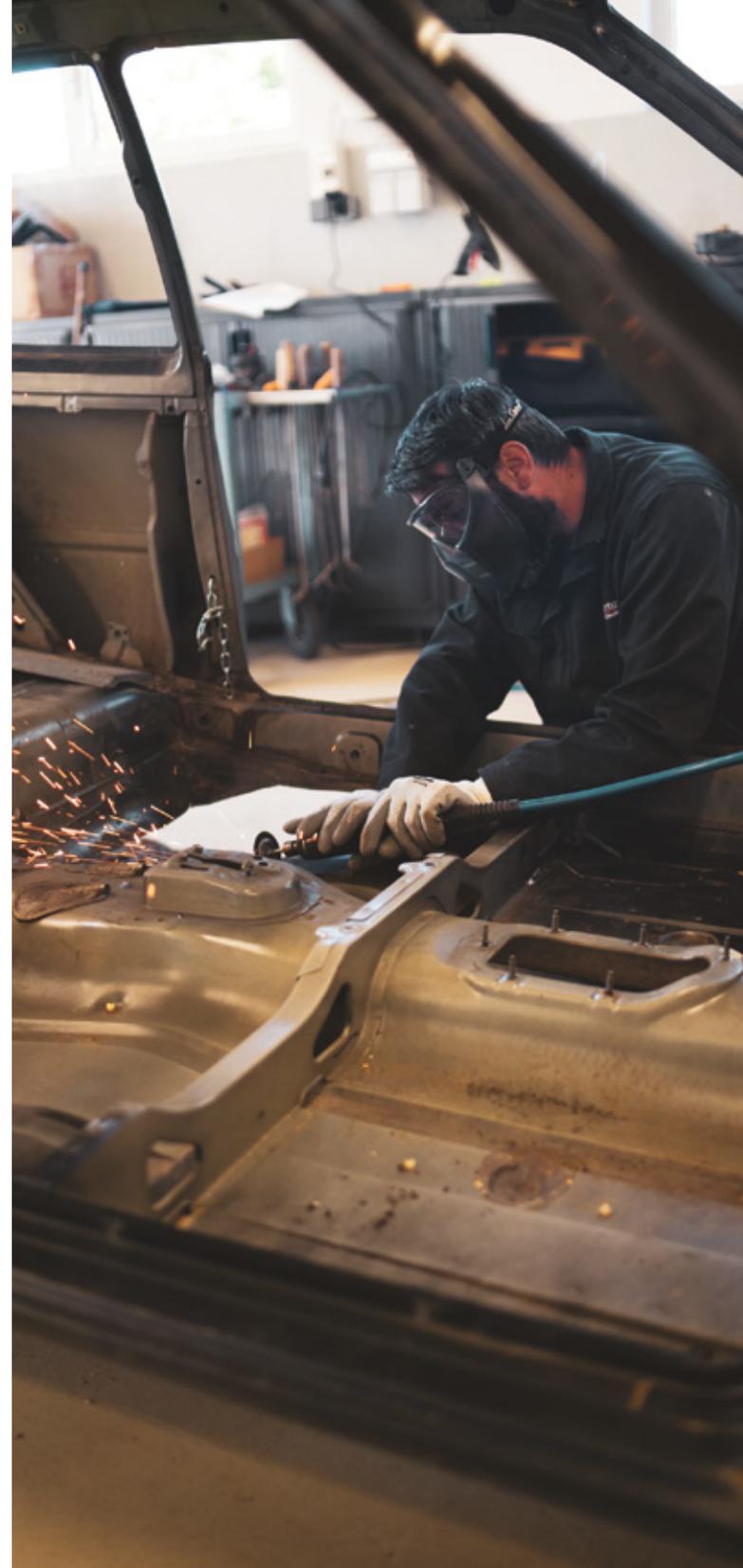


NOUVEAUTÉS

Miniatures
Miniature cars

Découvrez notre large choix de voitures miniatures Peugeot, Citroën ou DS Automobiles, de l'échelle 1/87ème à la 1/18ème, sur notre boutique en ligne.
Discover our wide choice of Peugeot, Citroën or DS Automobiles miniature cars, from 1/87th to 1/18th scale, on our online store.

à partir de 2.50€



**Venez chercher l'expertise
à sa source**

Look for the expertise at the root

Afin de mieux répondre aux besoins des collectionneurs, L'Aventure Peugeot Citroën DS développe des services adaptés à chacun dans ses ateliers :

- Entretien courant pour les véhicules classiques Peugeot et Citroën d'avant 1995
Révision, vidange, changement de batterie, pneus, distribution... Nos experts disposent de pièces de rechange et d'une large gamme de consommables
 - Restauration pour les véhicules Peugeot et Citroën classiques et youngtimers
- Nouveau ! L'Aventure vous accompagne dans votre projet de restauration. Pendant 1 semaine, nos experts examinent votre véhicule en détail pour évaluer l'importance des travaux à réaliser. Cette estimation est facturée 750 €.
Vous êtes propriétaire d'une voiture classique Peugeot ou Citroën et l'un de ces services vous intéresse ?

Contactez-nous ! atelier.classic@laventureassociation.com

In order to better meet the needs of collectors, L'Aventure Peugeot Citroën DS develops services adapted to everyone in its workshops:

- Routine maintenance for classic Peugeot and Citroën vehicles before 1995
Overhaul, oil change, battery change, tires, distribution... Our experts have spare parts and a wide range of consumables
 - Restoration for classic Peugeot and Citroën vehicles and youngtimers
- New ! L'Aventure supports you in your restoration project. During 1 week, our experts examine your vehicle in detail to assess the importance of the work to be carried out. This estimate is invoiced at €750.*

Are you the owner of a classic Peugeot or Citroën car and are you interested in one of these services?

Contact us! atelier.classic@laventureassociation.com

*Vous restaurez vous-même votre véhicule classique ? Consultez notre boutique en ligne pour vos pièces de rechange ; plus de 18 000 références sont disponibles.
Are you restoring your classic vehicle yourself? Check out our online shop for your spare parts; over 18,000 references are available.*

FEVRIER. 02

- 05** | **Rétromobile**
09 | à Paris (75)
- 15** | **Salon des Sports Mécaniques**
16 | à Montbéliard (25)

MARS. 03

- 21** | **Salon Motor Passion**
23 | à Avignon (84)

AVRIL. 04

- 05** | **Jeu de piste** jusqu'au 4 mai au
+ Musée de L'Aventure Peugeot (25)
- 10** | **2 concerts du Festival Bo District**
Musée de L'Aventure Peugeot (25)
- 26** | **Youngtimers Festival**
27 | à Linas-Montlhéry (91)

MAI. 05

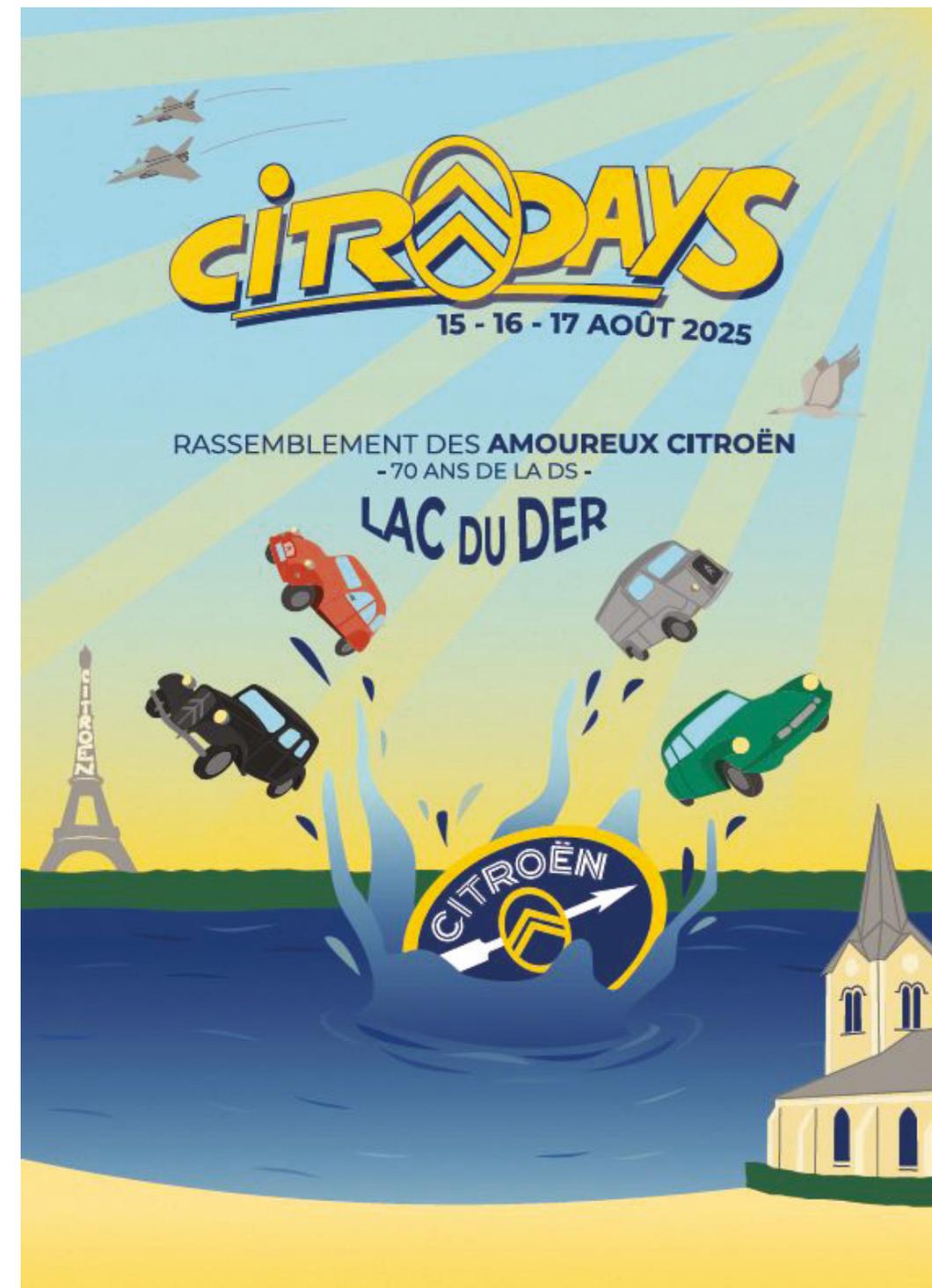
- 24** | **Bourse aux miniatures** au Musée
de L'Aventure Peugeot (25)
- 28** | **Nationale 2 CV** jusqu'au 1 juin
+ au Cap d'Agde (34)

JUIN. 06

- 20** | **IAPM 2025**
22 | aux Pays-Bas
- *** | **Rassemblement Peugeot série**
400 à Sochaux (25) *Date à confirmer*

JUILLET. 07

- 19** | **CitroRacing & Co**
20 | au circuit du Bourbonnais (03)
- 26** | **1ère Nationale 205**
27 | à Villars-sous-Ecot (25)





S A L O N
**RETRO
MOBILE**

LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

**05-09
FÉVRIER
2025**

**PARIS PORTE
DE VERSAILLES
PAVILLONS 1.2.3**

VENTE AUX
ENCHÈRES

ARTCURIAL
// Motorcars

07 FÉV. 2025

RETROMOBILE.FR #RETROMOBILE

✕ f i

COMEXPOSIUM

 DS AUTOMOBILES

RICHARD MILLE

MOTUL